
Från: @transportstyrelsen.se> 2018-05-15 12:...

Ärende: Svar på säkerhetsbevisning: Utredning och åtgärdsförslag hinder, Berglunda kyrkogård

Till:  Lennart Näslund Flyg

Hej Lennart!

Här kommer våra officiella svar på din säkerhetsbevisning.

Myndigheten tycker att ni har klargjort vilka kompensatoriska åtgärder ni avser att göra på ett bra och säkert sätt.

1. Ny hinderbelysning kategori medelintensivt, fast rött ljus typ C uppförs i området vid kyrkogården för att markera en grupp av flera hinder som genomtränger hinderytorna.

2. Hinder som genomtränger de hinderbegränsande ytorna beskrivs i AIP.

3. RNP-procedurer till bana 14 resp. 32 implementeras under 2018.

4. Ny GP+DME till bana 14 installeras under 2018.

5. Ny LOC till bana 32 installeras under 2019.

6. Riskanalys utförd av flygoperatör



7. Partiell avverkning av träd.

Vi avvaktar också med svaret på era servitut som kommer att lösa mycket av problemen i framtiden.

Myndigheten ser att ni fortsätter med det arbetet. Regler är till för att uppfyllas.

Hoppas att detta ger dig de svar du behöver.

MVH


Flygplatsinspektör
Sektionen för Luftrum och flygplatser
Direkt: 010-495 

Transportstyrelsen
601 73 Norrköping
Vx: 0771-503 503