



E12 Atlantica Transport

Datum Händelse Namn





www.kvarken.org

Gränsöverskridande samarbete mellan partners i Finland, Sverige och Norge längs med E12an





E12 Atlantica Transport

- Beställare: Kvarkenrådet, Blå vägen och MidtSkandia
 - Projektägare: Kvarkenrådet
 - Botnia Atlantica
 - 2,5M EUR jan 2016 – maj 2018
 - Utrednings- och samverkansmedel
-
- Systerprojekt E12 Atlantica BA3NET
 - December 2016 – maj 2019
 - Umeå Universitet/Cerum, Vasa Universitet, Nord Universitet
 - Analysverktyg för effektberäkningar och samhällsekonomiska kalkyler av investeringar i gränsöverskridande infrastruktur



Finland och Sverige

Totalbudget 2 197 500€

Finansiärer

- Österbottens förbund
- Region Västerbotten
- Kvarkenrådet
- Vasek
- Inab
- Umeå kommun
- Storuman kommun
- Vindelns kommun
- Lycksele kommun
- Vännäs kommun

Stödmottagare

- Kvarkenrådet
- Vasek
- Inab
- Umeå kommun
- Storuman kommun
- Vindelns kommun
- Lycksele kommun
- Vännäs kommun



Norge

Totalbudget 381 691€

Finansiärer

- Rana kommune
- Mo i Rana havn
- Rana Utviklingsselskap
- MidtSkandia
- Nordland fylkeskommune
- Helgelands Havn IKS
- Alstahaug Havnevesen KF
- Mosjøen Havn KF

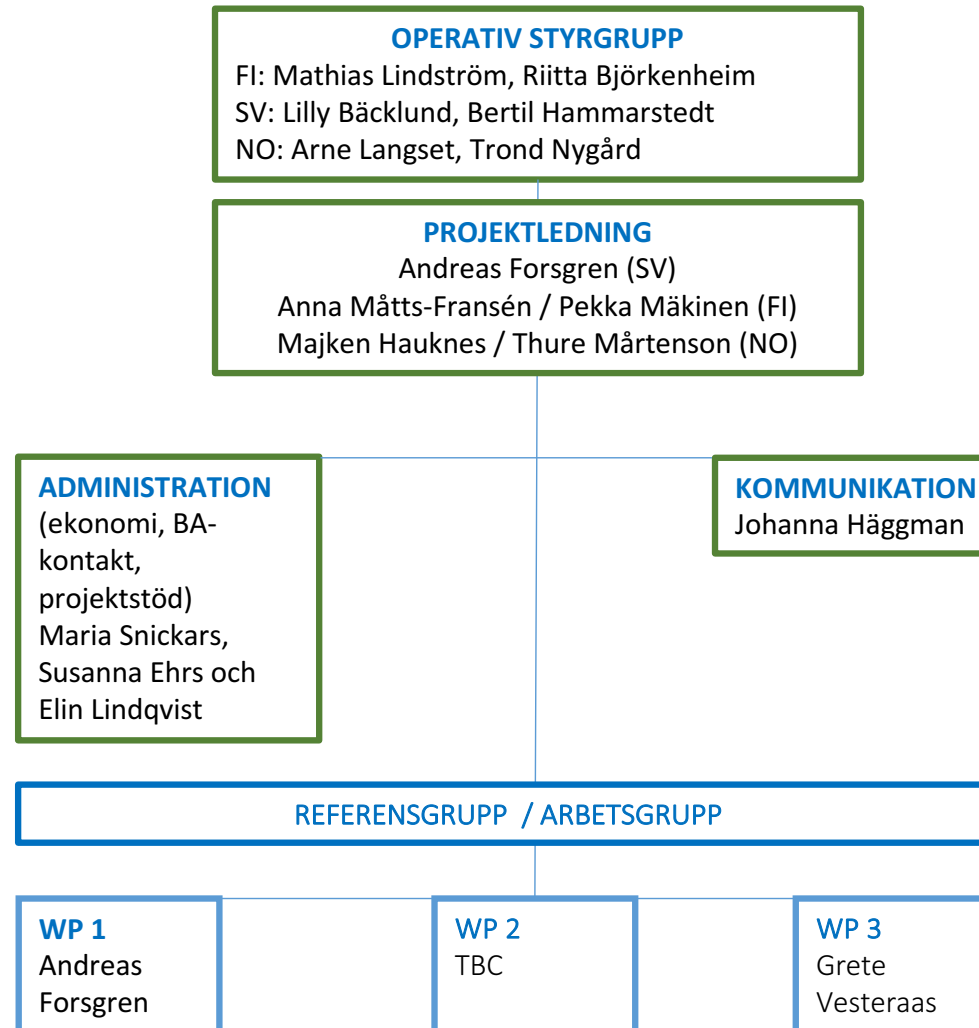
Privat kontantfinansiering

- Mo industripark
- Polarcirkeln lyfthavnsutvikling

Stödmottagare

- MidtSkandia

Organisation





Status i stråket

Nuläge

- Flera slutförda stråkprojekt
- TEN-T Comprehensive
- 600M€ sedan 2006
- Internationell samverkan (exempelvis ÅVS E12)
- Fler aktörer intresserade av samarbete

Utvecklingsbehov

- Gemensam vision och målbild
- Minska gränshinder
- Tydligare näringslivskoppling
- Utveckla och samordna transport-, logistik och innovationsforskning
- Godsdatabas



Syfte och projektmål

- Stärka samverkan mellan beställarorganisationerna och partnerskapet
- Minska gränshinder
- Fortsätta utveckla transportkorridoren som löper längs E12 från Helgeland till Österbotten



WP1 Funktionellt transportstråk

Problem: stråket påverkas ständigt av omvärldsfaktorer

- Nya etableringar
 - Planerade investeringar
 - Olika och nya geografier
- > nya hot, möjligheter, flaskhalsar, möjligheter att optimera

Medel/åtgärder

- Standardiserad metod för utvärdering av stråkutvecklingen (nyckeltal och indikatorer)
- Gränsöverskridande systemanalys
- Trafikmätningar
- Hamn- och terminalchefsgruppen
- Case och piloter

Effekt

- Strukturer och material erhålls för att fortlöpande analysera, utveckla och utreda stråket
- Snabbt identifiering och möjlighet till justeringar som verkar för regionen
- Nulägesinventering
- Effektiva logistiklösningar



WP2 Strategier för stråkutveckling

Problem 1: Infrastrukturplanering

- Saknas strukturer för gränsöverskridande infrastrukturplanering på nationell nivå
 - T.ex. Analys av Umskarstunneln och Kvarkenförbindelsen
- Transport- och infrastrukturplanering är en strikt nationell process, starka nord-sydliga infrastrukturer där ett gränsöverskridande synsätt är bristfälligt
- Komplexa nationella processer och modeller

Medel/åtgärder 1:

- Kartläggning av infrastrukturplaneringsmetoder och processer i stråket
- Testa ett objekt och kör genom tre modeller (BA3NET)
- Dialog med Trafikverken och andra intressenter

Effekt 1:

- Gemensam bild av processer i stråket
- Nationell uppmärksamhet kring problembilden
- Diskussion om gränsinfra på nationell nivå
- Kompetenshöjning i partnerskapet inom planeringsprocesser



WP2 Strategier för stråkutveckling

Problem 2: Trafikstrategi

- Saknas strategisk samsyn kring gods- och persontransportfrågor i stråket
- Bristfällig kvalitet i nationell data för gränsöverskridande transportefterfrågan
- Risk att inte verka enat för stråket i sin helhet
- Brist på kompetens i gränsöverskridande frågor och kunskap om TEN-t:s funktion i jämförelse med annan planering

Medel/åtgärder 2

- Hitta minsta gemensam nämnare
- Ta fram underlag för TEN-t:s funktion och påverkan på planering och processer
- Skapa en gemensam gränsregional trafikstrategi
- Kvalitetsgranska Gods databasen samt fastslå ägande och drift

Effekt 2

- Agerar med en röst kring övergripande infrastrukturfrågor i stråket
- Analyser och modeller som stöder gränsöverskridande planering
- Stärker ställning mot nationella trafikverken
- Träffsäkrare planeringsunderlag för gränsöverskridande infrastruktur



WP3 Samverkan

Problem: Långsiktig samverkan

- Saknas en gränsöverskridande vision och målbild
 - Agera som en enhet och definiera ämne för samverkan
- Saknas gemensamt förhållningssätt mot andra regioner och stråk
- Saknas en mötesstruktur på strategisk nivå för regional utveckling

Medel

- Genomlys befintliga samverkansformer
- Skapa gemensamma visioner och målbilder
- Identifiera ämnesområden för samverkan
- Inventera, utreda och föreslå samverkansformer
- Skapa mötesplats för privata och offentliga aktörer

Effekt

- Skapar grund för långsiktig samverkan i stråket
- Presenterar förslag till framtida samverkansstrukturer
- Effektivt kunskaps- och informationsutbyte mellan offentliga och näringslivet (årligt Nordligt forum)



Tack!

<http://kvarken.org/projekt/e12>