



LYCKSELE
KOMMUN
LIKSJUON KOMMUVDNA

Utvärdering av gångfartsområde

20170913 - 20180331

2018-04-03

Innehåll

Inledning.....	2
Enkätundersökningar	2
Inför öppnandet – medborgare.....	2
Efter genomförd testperiod – medborgare.....	2
Sammanfattande tankar kring resultatet av enkätundersökningarna.....	2
Trafikmätningar	2
Resultat.....	3
Sammanfattande tankar kring trafikmätningar	3
Luftmätningar.....	3
Situation i Lycksele inför öppnandet	3
Resultat av luftmätningar under öppethållande.....	3
Sammanfattande tankar kring luftmätningar	5
Handlarnas resultat och upplevelse	5
Slutsatser av utvärderingen och rekommendationer för framtiden.....	5
Bilaga 1 Medborgarenkät öppnande av gågatan	7
Bilaga 2 Mätpunkter för trafikmätningar	28
Bilaga 3 Handelns upplevelse av öppnande av gågatan	29

Inledning

Under 2016 framkom önskemål om liv och rörelse i centrum, där en av tankarna var att möjliggöra biltrafik på gågatan. En testperiod påbörjades den 12 september 2017, som till en början skulle pågå fram till 31 december. Utifrån att testperioden påbörjades relativt sent (med anledning av överklagningar), samt att detaljplan för gågatan vunnit laga kraft, fastställde miljö- och samhällsnämnden, § 81, 2017-12-06, att förlänga testperioden till den 31 mars 2018.

Kommunfullmäktige fastställde i beslut § 133, 2016-12-19, att utvärdering efter provperioden skulle göras. Utvärderingen är nu genomförd utifrån fullmäktiges uppdrag.

Enkätundersökningar

Inför öppnandet – medborgare

Enkäten som genomfördes innan öppnandet, 2016-11-21-- 2016-12-05, hade cirka 1 200 respondenter. Enkäten skulle ge medborgarna möjlighet att bedöma effekter av ett öppnande av gågatan för biltrafik.

Resultatet av enkäten var övervägande negativ, d.v.s. majoriteten trodde att negativa effekter skulle dominera upplevelsen. Många ansåg inte heller att öppnandet skulle ha någon effekt på den lokala handeln.

Efter genomförd testperiod – medborgare

För att nå jämförbarhet före och efter bedömdes det viktigt att ha samma utformning av enkäten. Totalt svarade 823 medborgare på enkäten, 63 % kvinnor och 37 % män. 50 % av dessa var i åldern 41-70 år och ca 42 % var i åldern 21-40 år (se bilaga 1).

I utvärderingsenkäten fick man också ange vistelsegraden på gångfartsområdet under testperioden. 37 % angav att man vistades där en gång i veckan, ca 35 % flera gånger i veckan, ca 24 % en gång i månaden och 5 % angav att man aldrig vistats där.

Sammanfattningsvis anser medborgare att införandet av gångfartsområdet inte bidragit till; ett mer attraktivt centrum, har inte underlättat för mig som konsument att handla lokalt, skapat en centrummiljö där jag trivs och vill vistas i, ökat tillgängligheten i centrum, skapat förutsättningar för umgänge och spontana möten och på ett positivt sätt skapat liv och rörelse i centrum.

Sammanfattande tankar kring resultatet av enkätundersökningarna

De som svarat på enkäten både innan genomförandet samt efter genomförandet uppvisar samma grad av negativitet. Svarsfrekvensen var något lägre under uppföljningen, men resultatet, att medborgarna vill ha en bilfri gågata, tolkas som representativt.

Trafikmätningar

För att bedöma huruvida öppnandet av gågatan skulle ha någon generell effekt på trafikflödena i centrumområdet skedde trafikmätningar på elva punkter under tiden 20170829-20170904 (tisdag-måndag), samt av tolv punkter (inklusive gågatan) under tiden 20180207-20180214 (onsdag-onsdag) (se bilaga 2).

Resultat

Totalt elva punkter enligt bilaga 1 mättes under båda perioderna. För 2017 mättes det under sju dagar och för 2018 skedde mätningar under åtta dagar. Tillkommande punkt under 2018 var gångfartsområdet.

Punkt	Mängd trafik 201802 (personbil/tung trafik)	Övrigt
Gångfartsområde	1523/109 (totalt 1632)	95 % av passagerarna har överträtt hastighetsgränsen. Medelöverträdelsehastigheten har varit 15 km/h. 28 fordon har passerat efter kl 20.00 (efter tillåten trafikering). 29 fordon har kört mot enkelriktat.

Sammanfattande tankar kring trafikmätningar

Det bedöms vara mycket svårt att bedöma om öppnandet av gågatan faktiskt gett förändringar i de generella flödena för tätorten. Generellt bedöms den totala andelen trafik inte ökat i centrumområdet utifrån att gågatan öppnades som gångfartsområde. Det bedöms dock ha skett en flytt av trafiken från Skolgatan till Storgatan (gångfartsområdet).

Utifrån det höga antalet överträdelse på gångfartsområde bedöms det viktigt att fundera vidare hur trafiksäkerheten ska hanteras. Ett gångfartsområde medför att bilar ska framföras på den gåendes villkor vilket inte bedöms vara fallet för tillfället. Det bör därför resoneras vidare om det verkligen är ett gångfartsområde som man eftersträvar, eller en ordinarie genomfartsled.

Luftmätningar

Inför öppnandet av gågatan till gångfartsområde framkom flera risker som hanterade bl.a. avgaser och luftkvalitet i gaturummet på gågatan. Utifrån detta bedömdes det skäligt att genomföra luftmätningar för partiklar och kväveoxider. Av olika anledningar har dock inte kväveoxider mätts, samt så försvårades mätningarna av den stora snömängd som kom under slutet av vintern.

Situation i Lycksele inför öppnandet

Lycksele har tidigare varit delaktig i luftmätningsprojekt, varför det finns en del äldre mätresultat. Här finns dokumentation både kring partiklar PM10 samt PM2,5. För den sistnämnda har det dock framförallt mätts på våren, bl.a. med kopplingar till sopning som skett.

Miljökvalitetsnormen för PM10 är satt till dygnsvärde på 50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, samt årsmedelvärde på 40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Antalet tillåtna överskridanden per kalenderår är 35 dygn.

Miljökvalitetsnormen för PM2,5 är satt till årsmedelvärde på 25 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Utvärderingströskeln är satt för PM2,5 till 12 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (övre gräns till 17 $\mu\text{g}/\text{m}^3$).

Resultat av luftmätningar under öppethållande

Nedan redovisas skillnaden mellan tidigare mätvärden och de mätvärden som uppmättes under 2017 års mätningar på gångfartsområdet.

Tabell 1 Jämförande mätresultat avseende PM10

Datum	2001	2003	2017
12 okt	5,8	-	4,8
13 okt	6,5	13,474	8
14 okt	12,1	28,176	3,9
15 okt	22	30,601	4,1
16 okt	19,3	7,88	4,5
17 okt	-	4,42	9,6
18 okt	24,4	7,274	6,2
8 nov	16,1	23,78	8,5
9 nov	14,2	47,951	5,8
10 nov	8,3	59,342	2,5
11 nov	3,3	37,742	3,5
12 nov	7,2	50,572	5
13 nov	7	22,774	2,3
14 nov	10,1	11,574	3,9
6 dec	11,5	16,678	8,9
7 dec	7,9	2,845	9,8
8 dec	11,3	8,428	5,8
9 dec	8,9	14,658	5,1
10 dec	16,3	4,28	2,6
11 dec	43,6	-	2,4
12 dec	151,2	10,378	3,4

Tabell 2 Jämförande mätresultat avseende PM2,5

Datum	2001	2017
13 okt	2,4	1,1
14 okt	7,2	0,9
15 okt	11,8	1,2
16 okt	10,2	1,2
17 okt	2,8	1,1
18 okt	16,3	2
19 okt	13,7	1,9
8 nov	14,9	1,3
9 nov	11,8	1,6
10 nov	2,2	2,5
11 nov	4,9	3,8
12 nov	3,9	3,4
13 nov	7,7	2
14 nov	10,6	2,2
6 dec	9,1	2,3
7 dec	7	4,1
8 dec	12,2	4,8
9 dec	5,8	2,5
10 dec	11,7	1

11 dec	9	1,1
12 dec	28,3	2,4

Sammanfattande tankar kring luftmätningar

Mätresultaten visar mycket låga värden jämfört med de mätningar som skedde i början av 2000-talet. De resultat som uppvisas under 2017 för PM10 och för PM2,5 visar inget som skulle indikera risk att överskrida riktvärdena för vidare utredningar. De mätningar som är gjorda är dock av indikativ karaktär och kan inte nyttjas i kommunens arbete med miljöövervakning. För att göra detta krävs ytterligare mätningar över en längre period.

Öppnandet av gågatan för biltrafik bedöms inte ha gett en så pass stor negativ effekt på luftkvalitén att den ska stängas utifrån denna aspekt.

Handlarnas resultat och upplevelse

Utifrån kommunfullmäktiges uppdrag genomfördes också en enkät till handlarna. Efter resonemang med ordförande för handeln i Lycksele bedömdes det viktigt att enkäten gick ut till samtliga sammanslutna handlare, och inte bara de som ligger efter Storgata.

Totalt inkom 13 svar, varav sju inte hade en butik efter Storgatan. På frågeställning kring jämförelse av omsättning och kundflöde i butiken, under tidsperioden innan samt under testperioden svarade majoriteten oförändrad. Ett företag meddelar att omsättning och kundflöde har ökat. Två fritextsvar har lämnats utifrån bedömd anledning, där man skriver att det är svårt att bedöma om det är med anledning av öppnandet av gångfartsområdet, samt att det sannolikt inte kan kopplas till öppningen av gågatan.

Majoriteten av respondenterna upplever att öppnandet av gångfartsområdet har ökat tillgängligheten (6 av 9 positiva). Hälften av respondenterna upplever också att gångfartsområdet har bidragit till liv och rörelse (5 av 10).

På frågan om handlarna upplevt några negativa effekter av gångfartsområdet framkommer bl.a. tomgångskörning med avgaser i butiken som följd, hög hastighet på trafikerande bilar, osäkerheten för barnfamiljen och att bilarna är i vägen.

Handlarna har också fått möjlighet att föra fram önskemål kring gågatan och övrig centrumutveckling där man bl.a. framför önskemål kring inglasning av gågatan, skapa en enkelriktad väg som stängs under tre månader, samt förvandla torget till ett parkområde. Tre av respondenterna önskar att bilarna ska bort från gågatan.

Slutsatser av utvärderingen och rekommendationer för framtiden

Medborgare som svarat på enkäten har tydligt visat att området är av stort allmänt intresse. Det offentliga rummet bör därför hanteras på ett klokt sätt för att skapa den trivsamma mötesplatsen.

Trafikutredningen visar att det endast är fem procent av de som kör på gångfartsområdet som faktiskt håller hastighetsbegränsningen. Detta bedöms inte möta det behov som medborgare har av det offentliga rummet.

Luftmätningar visar inte någon nämnvärd förhöjning av partiklar, jämfört mot de bakgrundsvärden som finns för Lycksele. Några handlare vittnar om tomgångskörning och avgaser in i butiker, men dessa är mycket få.

Någon handlare upplever gångfartsområdet som mycket positivt, där man upplever att bl.a. tillgängligheten ökat för medborgare. Generellt är detta också den minst negativa parametern hos medborgarna i enkäten. Handlarna är inte överens om de positiva effekterna av öppnandet av gågatan.

Den slutsats som kan dras av utvärderingen är att gågatan som offentligt rum, behöver hanteras med medborgaren inkluderad. Medborgarna har ett stort intresse av området och bör därför vara en viktig remissinstans vid förändringar. Medborgarna bör därför i stor grad inkluderas i det pågående arbetet med centrumutvecklingsplanen för den fysiska miljön.

Det bedöms inte skäligt, i ramen av medborgarnas önskemål, att låta gågatan fortsättningsvis vara öppen för trafik.

Bilaga 1 Medborgarenkät öppnande av gågatan

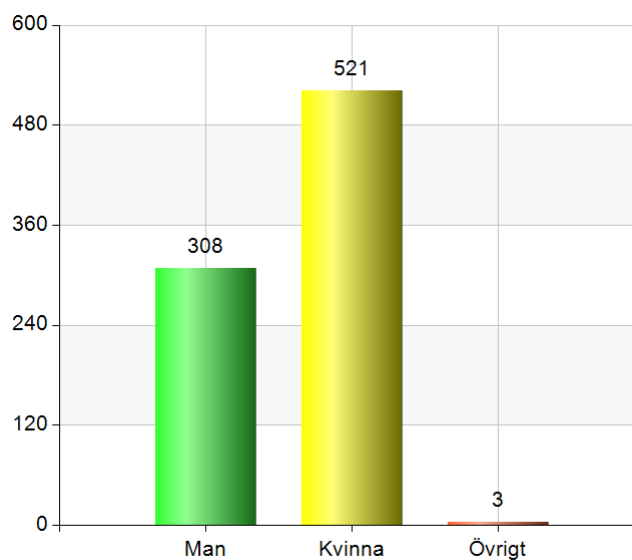
Upplevelsen av gångfartsområde Storgatan

Ange kön

Namn	Antal	%
Man	308	37
Kvinna	521	62,6
Övrigt	3	0,4
Total	832	100

Svarsfrekvens

100 % (832/832)

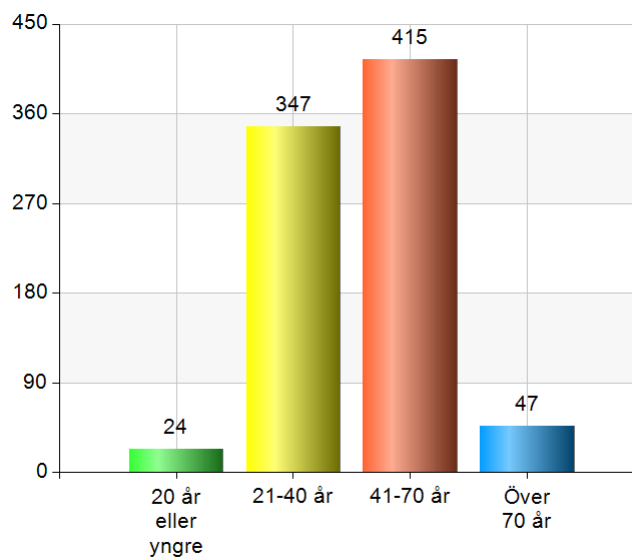


Ange din ålder

Namn	Antal	%
20 år eller yngre	24	2,9
21-40 år	347	41,7
41-70 år	415	49,9
Över 70 år	47	5,6
Total	833	100,1

Svarsfrekvens

100 % (832/832)

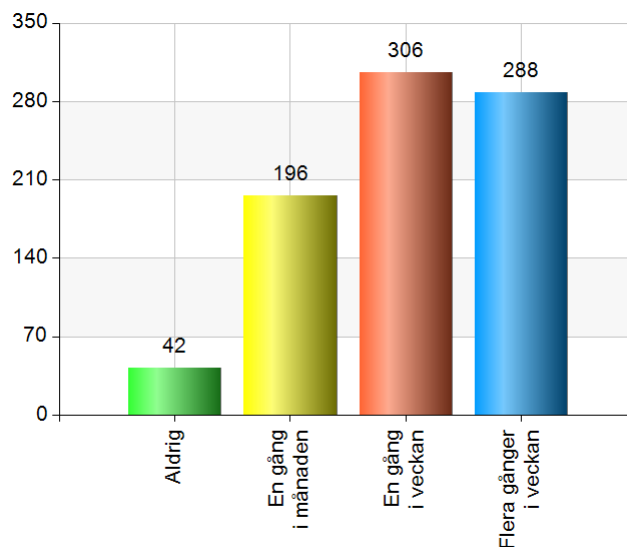


Hur ofta har du besökt handlare eller vistats på gångfartsområdet under testperioden september 2017 till och med mars 2018?

Namn	Antal	%
Aldrig	42	5,1
En gång i månaden	196	23,7
En gång i veckan	306	37
Flera gånger i veckan	288	34,9
Total	832	100,7

Svarsfrekvens

99,3 % (826/832)



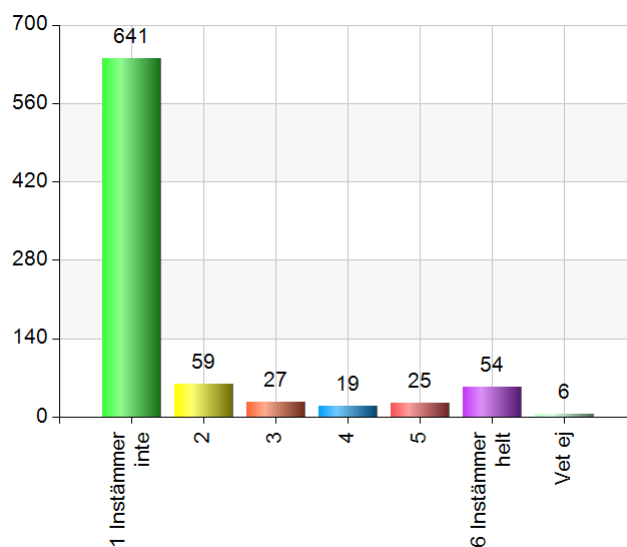
Påstående: en omvandling av gågata till ett gångfartsområde där bilar får framföras på de gåendes villkor bidrar till...

- ett mer attraktivt centrum

Namn	Antal	%
1 Instämmer inte	641	77,2
2	59	7,1
3	27	3,3
4	19	2,3
5	25	3
6 Instämmer helt	54	6,5
Vet ej	6	0,7
Total	831	100,1

Svarsfrekvens

100 % (830/830)

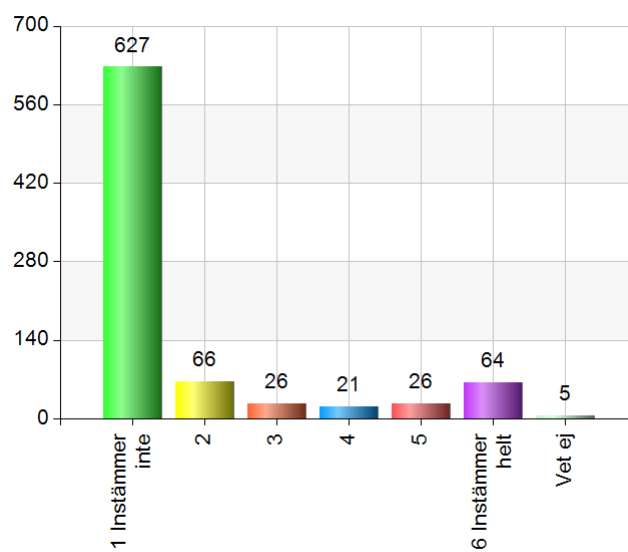


- att underlätta för mig som konsument att handla lokalt

Namn	Antal	%
1 Instämmer inte	627	75,5
2	66	7,9
3	26	3,1
4	21	2,5
5	26	3,1
6 Instämmer helt	64	7,7
Vet ej	5	0,6
Total	835	100,5

Svarsfrekvens

100 % (831/831)

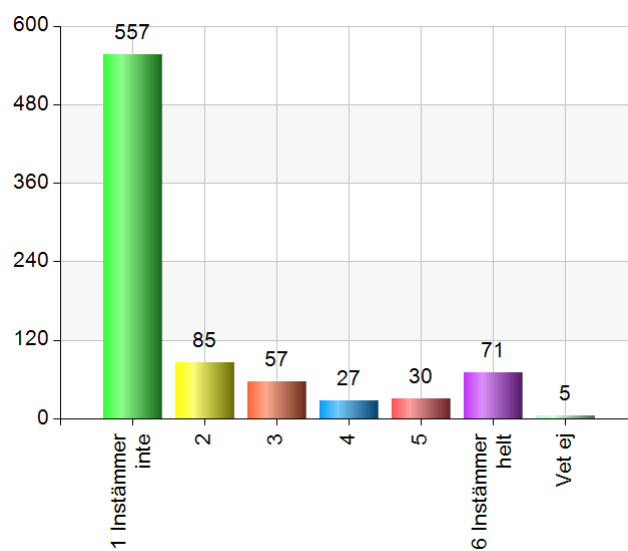


- ökad tillgänglighet i centrum

Namn	Antal	%
1 Instämmer inte	557	67
2	85	10,2
3	57	6,9
4	27	3,2
5	30	3,6
6 Instämmer helt	71	8,5
Vet ej	5	0,6
Total	832	100,1

Svarsfrekvens

100 % (831/831)

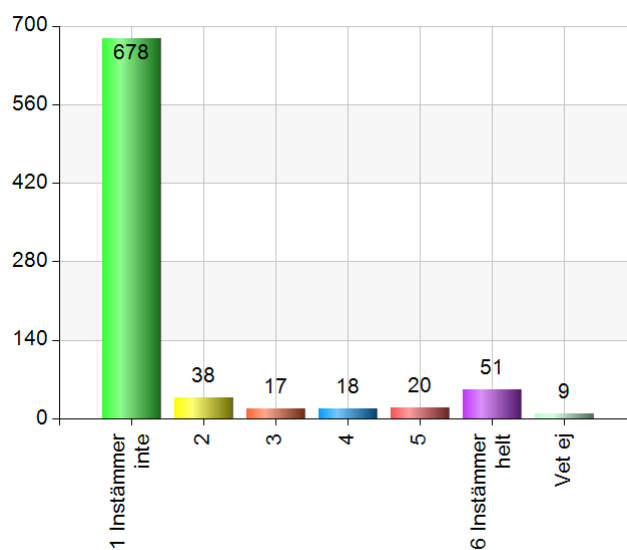


- att skapa en centrummiljö där jag trivs och vill vistas i

Namn	Antal	%
1 Instämmer inte	678	81,7
2	38	4,6
3	17	2
4	18	2,2
5	20	2,4
6 Instämmer helt	51	6,1
Vet ej	9	1,1
Total	831	100,1

Svarsfrekvens

100 % (830/830)

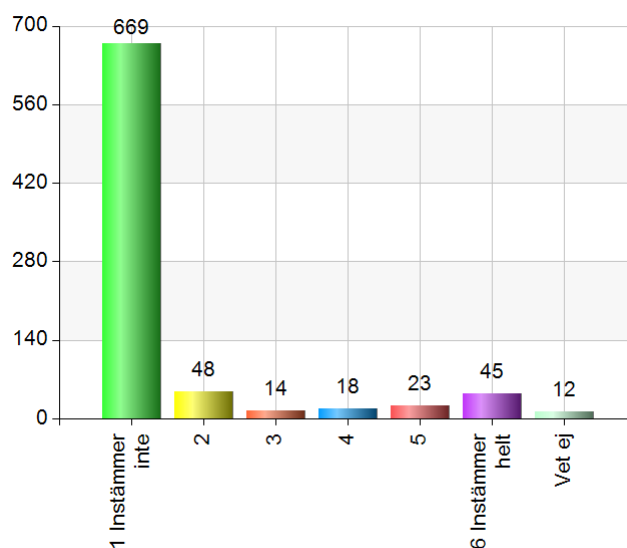


- att skapa förutsättningar för umgänge och spontana möten

Namn	Antal	%
1 Instämmer inte	669	80,7
2	48	5,8
3	14	1,7
4	18	2,2
5	23	2,8
6 Instämmer helt	45	5,4
Vet ej	12	1,4
Total	829	100

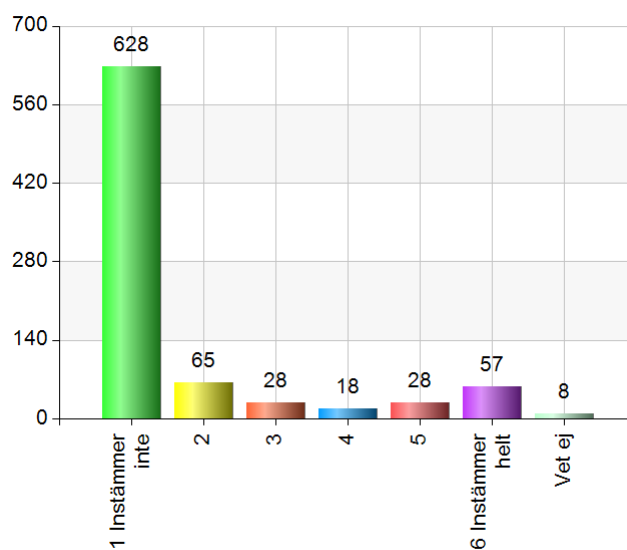
Svarsfrekvens

100 % (829/829)



- att på ett positivt sätt skapa liv och rörelse i centrum

Namn	Antal	%
1 Instämmer inte	628	75,7
2	65	7,8
3	28	3,4
4	18	2,2
5	28	3,4
6 Instämmer helt	57	6,9
Vet ej	8	1
Total	832	100,2

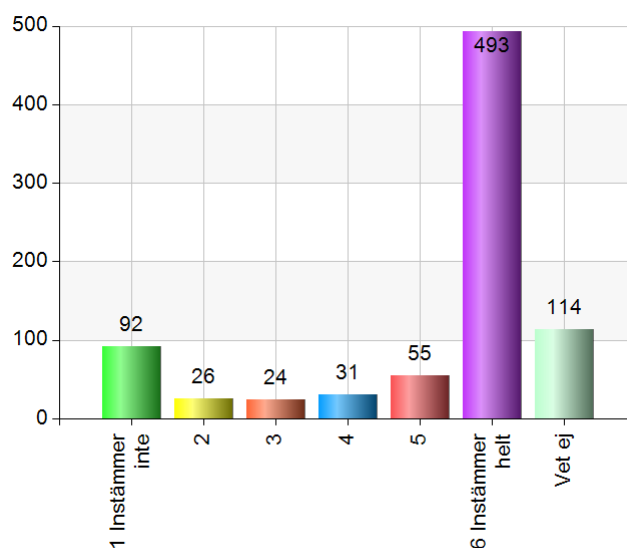


Svarsfrekvens

100 % (830/830)

- försämrad trafiksäkerhet för gående och oskyddade trafikanter

Namn	Antal	%
1 Instämmer inte	92	11,1
2	26	3,1
3	24	2,9
4	31	3,7
5	55	6,6
6 Instämmer helt	493	59,5
Vet ej	114	13,8
Total	835	100,7

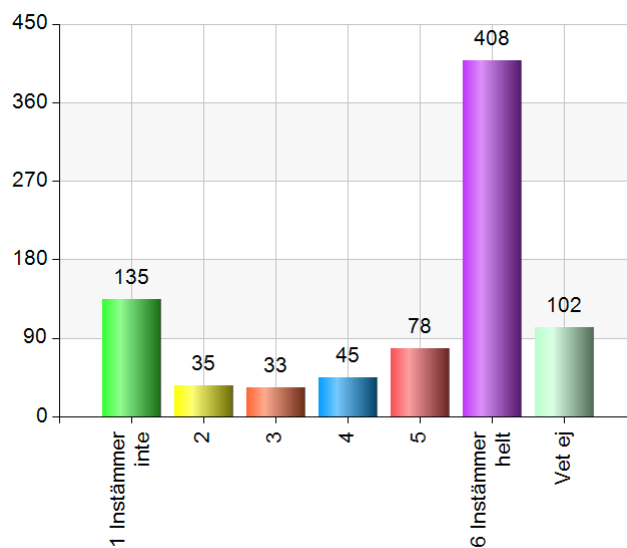


Svarsfrekvens

100 % (829/829)

- en ökad otrygghet för mig själv eller någon i min närhet

Namn	Antal	%
1 Instämmer inte	135	16,3
2	35	4,2
3	33	4
4	45	5,4
5	78	9,4
6 Instämmer helt	408	49,2
Vet ej	102	12,3
Total	836	100,7

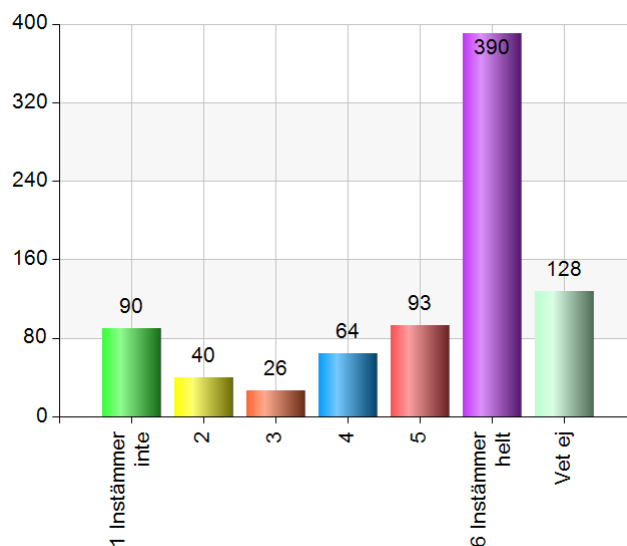


Svarsfrekvens

100 % (830/830)

- ökat buller (risker för busköring etc)

Namn	Antal	%
1 Instämmer inte	90	10,9
2	40	4,8
3	26	3,1
4	64	7,7
5	93	11,2
6 Instämmer helt	390	47
Vet ej	128	15,4
Total	831	100,2

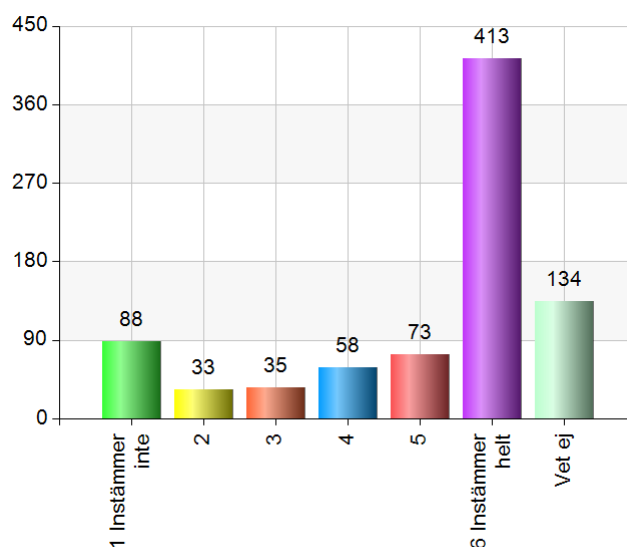


Svarsfrekvens

100 % (829/829)

- försämrad luftmiljö (luftföroreningar, dålig lukt, tomgångskörning etc.)

Namn	Antal	%
1 Instämmer inte	88	10,6
2	33	4
3	35	4,2
4	58	7
5	73	8,8
6 Instämmer helt	413	49,9
Vet ej	134	16,2
Total	834	100,7



Svarsfrekvens

100 % (828/828)

Finns det någon ytterligare aspekt än ovan du skulle vilja tillägga?

Sedan detta infördes har centrum blivit ett oattraktivt ställe att vara på.

Fortkörning

Bygg köpmannen

Bilar håller inte gångfarhastighet, man blir tutad på om man som gångare är ivägen, bilar parkerar direkt utanför enten till butiker och nu på vintertid då det är dåligt plogat på sidorna av entreerna gör att man nästan inte tar sig förbi om man går med tex en tvillingvagn.

Ett mysigt centrum ökar spontanitet o vilja till besök

Snöröjning måste fungera. Gående har tvingats ut till mitten för att snöröjningen har varit eftersatt.

värdelöst för vi barnfamiljer

Uppmuntrar bilkörning när vi bör tänka motsatsen.

Har minskat min vilja att vara på stan. Minskat shopping lusten.

Bra för de med handikapptillstånd. Kanske de kunde få fortsätta köra och parkera där, men andra behöver det INTE.

Har undvikit centrum automatiskt, för det har känts mer otillgängligt med trafiken igenom. Förut var det mysigt när man kunde gå längs gågatan och spontant träffa folk.

Bättre för barnen att gågatan är bilfri.

ökad risk för att bli ihjälkörd

Biltrafiken skapar en icke hälsobefrämjande miljö

Känner mig inträngd när jag shoppar med mina 2 barn

Helt vansinne med bilar i centrum. Vi har inte ett större centrum än att vi kan gå några meter. Jag har minskat besöken pga att det blir farligare att ta med barnen till stan. Åker hellre till Umeå där jag slipper bilar

Tycker detta var värdelöst. Är ju inga avstånd mellan parkeringarna och centrum som det är i normala fall. Sen att folk är lata och måste parkera i dörren på affären är helt absurt. Att vi sen underlättar för dem förstår jag inte. Ok att funktionshindrade och pensionärer får den ynnesten, men där tycker jag gränsen går.

Känns ej tryggt att gå med min treåring där pga bilarna

Jag kan inte längre låta mina barn gå själva bredvid (2,4) utan att vara rädd att det kommer en bil.

Liv och rörelse av fordon?! Känns varken miljövänligt eller särskilt modernt 2018
det finns ingen parkerings kontroll (oftas 8-10 bilar parkerade på gatan.
Vansinnigt att tro att ökad biltrafik i centrum skulle kunna vara positivt. Alla andra städer siktar mot minskad biltrafik.
Om nu gågatan är förstörd pga biltrafik under vintern, och ni inte får använda skattepengar till att fixa det, hur löser ni det då?
Parkering efter skylten har inte fungerat.
Otrevligt att va på stan. Märkte det på julhandeln då det gällde att passa sig. För ingen bilist gav vi gående företräde
Gör torget trevligare med grönområde
för det mesta är det butikernas anställda som använder parkeringarna. Känns även otryggt att vistas med barnen.
Då man stängde storgatan i centrum för biltrafik var att det var dålig luft i centrum och i butikerna... vad har ändrats i den frågan i detta tillfälle att tillåta biltrafik på samma plats ?
Inget ökat köpsug
Nej
Vissa många bilister visar inte hänsyn till gående på gångfartområdet. Plus att parkeringarna som finns efter vägen används av samma bilar i flera timmar under flera dagar.
Vi behöver varken köra den vägen eller parkera på den.
Vi rör på oss ännu mindre än vad vi redan gör.
Jag har barn. Det har varit fantastiskt att veta att de tidigare kunnat gå säkert på gatorna men nu vågar man inte släppa deras händer på det är trafikerat. Fler sittplatser borde sättas upp istället så att de kan tex. Leka en stund tryggt på gågatan medan vi föräldrar på ett tryggt sätt bevakar dem medan den andre föräldern tex. går ett ärende i någon av butikerna.
En del bilar körde över torget också eftersom de inte visste vart de skulle köra ut.
Det är mysigt att strosa genom stan och titta igenom skyltfönster utan att bilarna kör där.
Staden fylls med liv och rörelse
Att ingen ens har berört miljöfrågan och då särskilt partiklar som rivs upp med vinterdäck är en skymf. Borde det inte bättre att medvetet jobba för att förbättra luftkvaliteten i Lycksele kommun som redan, till följd av diger vedeldning, är väldigt dålig?
Folk har inte kört i gångfart, sett flera incidenter där barn o vuxna vart nära att bli påkörda.
Om jag kör min bil direkt till den butik jag ska handla på så minskar man ju möjligheten att jag skulle spontant gå in på butiker jag annars skulle ha passerat om jag hade behövt gå en bit först. Detta motverkar ju allt det handeln egentligen vill, att man ska spontanhandla sånt man kanske inte tänkt handla när man först åkte in till centrum. Skapa bra parkeringsplatser i centrala stan istället. Samt ett lummigt och mysigt centrum för hela familjen!
Ökat slitage på underlaget
Blev inte bra
Detta försök känns som stolpe ut
Otroligt illa ur både klimatomfattig och respekt för människan och kommunmedborgarna och deras önskemål. Här sätts ett kommersiellt intresse från några köpmän före alla andra önskemål och uppfyllandemål i ett modernt samhälle.
Mer växter och aktiviteter
Tror att man gör fler spontana köp
Svårare att ha med barn på stan nu när bilar finns på gågatan.
Lycksele har mest olympiska löpare i världen eftersom alla bilar kör 30+
Totalt idiotiskt att köra bil där, låt oss få gå och vara trygga, det är så handeln ökat och man träffar folk
Ja är ju onödigt lägga tid på denna eftersom jag verkligen vill ha en gågata. Alla som inte svarar vill ju ha biltrafik enligt de styrande.
Bilarna kör inte efter gåendes villkor

Tiderna respekteras inte samt att hastighetsbegränsningen inte hålls.
Är det bra för handeln, så låt det vara öppet. SÅ mycket bilar kör det inte där.
Det finns parkeringar och det är så korta avstånd från affärerna och parkeringar.
Att gågatan har öppnats för bilar har minskat att jag spontant går emellan affärer på båda sidor. Jag håller mig på den sida där jag var när jag kom in på gågatan.
Stan är inte större... Det finns goda parkeringsmöjligheter runt stan. Kanske behöver även de flesta en liten promenad!
Personer med parkeringstillstånd kan möjligen få köra men andra kan gå. Det är ändå så små avstånd. Ikeaparkeringen i Umeå är större än vårt centrum. Man kan gå
Bidrar till ökad fetma i samhället
Trafiken tar bort det trevliga centrum där man kan gå i lugn och ro som barnfamilj.
Utan riktiga mätningar kan ingen avgöra luftföroreningar, försämrad miljö osv.
Hastighetsbegränsning hålls INTE. Som gående räknas du som nr 2
Finns inget försvar att ta bort gågata särskilt då dom mest behövande "Rörelsehindrade" inte får någon egen P-ruta
Att det har varit idioti att tillåtit biltrafik
Ska centrum vara till för handel och samvaro eller ska centrum vara till för lugnt boende?!?
Kan inte ta dit mina 3 barn när alla kör typ 30-50 så det känns inte tryggt alls
ska vara öppen hela vägen dygnet runt med parkeringsmöjlighet
Inga fordon håller hastigheten. Irriterande om nu det måste köras där.
Gångfartsområde fungerar dåligt då de flesta kör för fort.
En gågata är en GÅGATA.
Jag saknar ytan för barnen att springa av sig, ta bort biltrafiken
Ökat antal felparkeringar
Dåligt skottat utanför affärerna. Folket går mitt på gatan. Hastigheten på bilarna är högre än tillåten gräns. Långtidsparkering utanför för personer som jobbar inne i centrum.
Avsluta
Oftast fler bilar än parkeringsplatser. Ingen kontroll, ingen ordning. De flesta kör fort mkt fortare än tillåtet och ingen hänsyn till gående. Bort på biltrafiken!
Andra städer försöker att få bukt med luftföroreningar i stadskärnorna. Politiker i min hemstad Lycksele gör tvärtom och försöker bibehålla en förorenad luft i centrum!
Minskad motion för bilburna
vårt lilla centrum behöver ingen genomfart för biltrafik utan där ska finnas små oaser som lockar folk till besök och därmed ökad handel. Folk väljer hellre andra städer där de kan ströva fritt med eller utan barn. DEt pratas varmt om att eliminera föroreningar, agera klimatsmart, stressa mindre, röra sig mer...osv. känns inte som ett steg åt rätt riktning..utan tvärtom! Man känner sig inte speciellt stolt över sin stad...
Majoriteten av bilarna kör fortare än bestämd hastighet.
Kanske dags att kolla istället vad affärerna erbjuder. Och vad vi konsumenter vill ha
FINNS INGET POSITIVT MED BILTRAFIK PÅ GÅGATAN
Bilar framförs INTE på fotgängarnas villkor, tvärtom rör b olustens att de äger platsen.. stor otrygghet t låta barnen få på egen hand hand
Så länge grusan finns kvar finns det gått om parkering kring stan! Lämpligt gångavstånd till ALLT!
Har valt att inte handla något under denna testperiod. Varken i Lycksele eller annan ort.
I nutid med terrorhot mm säkerställer de flesta kommuner med avspärrningar så att ej önskade fordon skall slippa lätt in på gågator etc
Bara det att gå emot en folkomröstning är horribelt och oacceptabelt!
Biltrafik på gågatan är enbart negativt. Det finns inga fördelar, bara nackdelar.
vi undviker numer att gå med barn genom centrum. Eftersom vi inte kan släppa dem.

Otydligt var man får parkera och egentligen nära till butiker utan att köra på gångfartsområdet.
ökad stöld och stöldförsök! samt försömrade hälsa av avgaser
Stor otrygghet för barnen! Dåligt för miljön!
Känns otrygg att promenera efter gatan när bilar kör förbi. Ungefär som att gå på en parkering. Inte speciellt avkopplande. Drar mig för att gå på stan för att kolla utbud i butikerna när man måste tänka på bilar istället för att stanna och prata med folk. Mycket stressigare nu.
Barnsäkerhet!
Bättre tillgänglighet för den som har sämre rörlighet. Bättre möjlighet att lasta varor i bilen t ex vid Audiovideo
Handlarna borde fundera på om det inte finns något annat sätt att stärka handeln ex: utbud, service, kunskap
Dåligt plogat mot husena pga parkeringarna
Snöskottningen fungerar ej, senast idag när jag gick där måste man ändå gå "där bilarna ska" köra pga ej plogat någon annan stans vilket gör det mycket osäkert för gångare
Bilar ha varit parkerade på annat än anvisade parkeringar. Trottoarer skottade. Bilarna kör då inte i 7 km timmen. O inte på gångarnas villkor. Har inte kört en meter på golfbanan o kommer inte att göra det heller. Kan man inte gå dessa få metrars mellan kapp ahl o Lindex då är man lät. Undantag för handikappade o gamlingar som inte orkar gå. Men då gå de göra undantag på annat sätt!
Irritation
Bättre parkeringar i närheten av centrum så vi lätt kan lämna bilen och gå. Promenera är nyttigt, endast taxi ska få köra in för att hämta/lämna rörelsehindrade.
Sämre shoppingupplevelse. Vill inte längre shoppa med barnen då de brukade få springa fritt ute så de kunde vara lugna i butikerna
Helt onödigt att öppna för biltrafik
Mycket förvirrande för många.
Vi i Lycksele behöver inte köra bil på gågatan för att handla. Vi behöver mera motion och inte möjligheten att köra ända in i affären.
Tänk på miljön, detta kan inte vara bra för luften
Trevligare med en gågata utan trafik där barn och vuxna kan vistas utan oro för olyckor.
Försämrade torgtrivsel. Försämrade snöröjning längs butksfasaderna. Förfylad, oattraktiv torgmiljö i samband med biltrafiken. Otrygghet för promenerande småbarnsföräldrar
Snälla ge oss åter vår gågata tillbaka med all trygghet för hela familjen, och en trevlig plats att mötas på
Är ju inte direkt långt att gå från någon av parkeringarna i stan så tycker det är onödigt.
I vinter har det ej varit plogat gångvägarna utan vi har blivit tvingade att gå på vägen. Jag litar inte på att bilförarna visar hänsyn till gångtrafikanter och jag vill inte bli tvingad ut på gatan. Med två små barn känns det väldigt tråkigt att bilar släppts in på gågatan.
Har kört där 2ggr och då endast för att parkera bredvid sporthuset
För liten stad för begränsad genomfart
Vi har sådan liten stad o allt kring torget redan tillgängligt. Planera hellre torget med mer bänkar o utsmyckningar. Negativt med gångfartsområde att vi rör oss än mindre.
Aldeles för trångt i centrum för att ha parkerade bilar och biltrafik. Dålig säkerhet för de gående. Bilisterna tar ingen hänsyn till de gående. Man känner sig väldigt otrygg när säkerheten brister. Hela trivseln och tjugningen med att vusta och handla i centrum är borta.
Vill behålla den mysiga miljön med gågata
Som besökare i stan har jag inte känt mig mer välkommen pga trafiken som istället gjort att det känts mer osäkert att vistas bland butikerna. Det finns ju så många centrala parkeringar att man gott kan gå från dem till den butik man avser att besöka.
Tycker ni kan ha öppet på vintrarna sommaren ska de inte vara biltrafik i centrum. Svarar trots att ja just nu bor i Gävle men planerar flytta upp i höst igen.och vill även påstå att anledningen

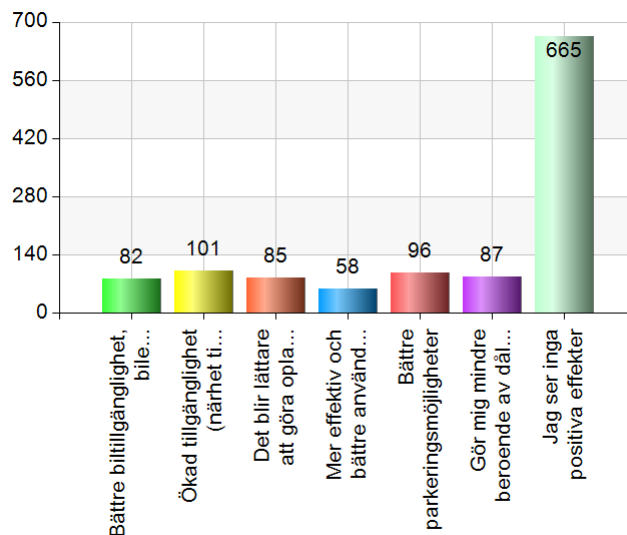
varför de e så lite folk i stan är pga kylan snön å alla nysvenskar som ni lyckades placera mitt i centrum men de får vi ju hoppas sd tar hand om nu
den lilla biten bör få vara bilfri.Kommunen har kostat på en fin gågat och så raseras den.Dåligt sottat på höger sida.
Otydlighet om vid vilka tidpunkter bilar får köra.
Tycker att många bilar har kört alldeles för fort. Än om man skulle springa så har man inte hunnit upp dom
Många större städer tillåter endast taxi och bussar in centrum (t. Ex. Lund & Västerås). Dock så bör Lycksele förbjuda all motortafik då centrum är så pass litet som det är och de negativa effekterna är större än de positiva.
Behöver snöröjning verkligen genomföras mellan 04-05 på morgonen mitt i centrum? :)
Finns ingen anledning att ha trafik på denna korta sträcka
Ingen bilist har hållit gångfart, 7km/h. De har kört mycket fortare.
Iordningställ torget!
Det har varit isigt och snöigt på sidan så man har varit tvungen att gå mitt i och där kommer ju bilarna
Saknar fler parkeringsplatser
Dumt att svaret vet ej låg längst ut till höger, höll på att svara det när jag ville ha instämmer helt! Bilarna följer inte hastighetsbegränsning eller antalet parkeringar, parkeras hej vilt!
Det är väldigt förlegat med bilkörning. Bättre att satsa på att utveckla gågatan till en mer attraktiv plats att vistas på. Lite marknader och dyl.
Det enda som skulle få köra är personer med handikapp till stånd
Eftersom bilfria centrum är en sak som snart omfattas av beslut från regering/riksdag så borde det finnas mycket fakta/studier gjorda som Lycksele kommun skulle kunna läsa in sig på. Miljöaspekter om buller och diselavgasars påverkan. Även sk. "miljödiesel".
Man hinner utföra ärenden på lunchen. Bra för dom som inte kan bära eller gå långt.
parkerar var som helst med tomgångskörning blev me och mer vanligt.Dessutom parkerade man utanför ingångar till butiker på höger sida.
Nej
Många bilister håller inte den tillåtna hastigheten eller tar hänsyn till gångare, jag har bevittnat detta ett flertalet gånger.
Vi behöver röra på oss
Spontana inköp minskar
Jag är handikappad, svårt att gå längre sträckor. Åker bil så nära jag kan, har inget handikapptillstånd då jag inte orkar köra bil själv.
Vansinne
Ett av kommunens dumma beslut.
Inglasning av gågatan/möjlig galleria hade gett torget/centrum mer liv och framåtanda. Upplever att trafik på gågatan ger motsatt effekt.
Jag anser att det förstör centrum när bilar får vara inne på torget. Gör något annat roligt där istället för ett mer levande torg. Bilarna förstör bara, speciellt då det redan finns parkeringar i närheten av torget där man kan parkera. Kan inte för mitt liv förstå hur man har resonerat när man har trott att det är en bra idé med bilar på torget. Sedan är det ju så att man helst ska köra så lite som möjligt med tanke på miljön. Att köra på torget i låg fart är ju absolut inte bra för miljön.
Ta bort gågatan helt och öppna för genomfart rakt fram förbi kappahl
att skapa förutsättningar för umgänge och spontana möten hur dåddå ,genom bilfönstret ?
Mycket tomgångskörning har det varit
Enkelriktad från fel håll...skulle vara en fortsättning på det som påbörjas vid apoteket hjärtat
Helt galet med biltrafik på en sådan liten gatsnutt oc småstad, otrevligt, omodernt, otrivsel. Gott om parkeringar i närheten av gågatan

Sämsta idén lyckselepamparna nånsin tänkt ut
Miljöpåverkan ökar
Dålig koll på parkerade bilar står lite var som helst.
Öppna upp helt som tidigare. Lycksele är för litet för detta stora öken torg .Här kan man verkligen säga det var bättre förr
Hela torget är en ganska grå och tråkig miljö och biltrafiken är ingen försämring. Enda färglickan på torget är bilarna
Anser att tillåta bilkörningen på gågatan är en maktdemonstration från de styrande i kommunen och tvärtemot vad andra tätorter gör nämligen att i möjligaste mån minska fordonstrafik
bättre med gågata
Lycksele behöver en gågata utan motortrafik
Kommunen borde uppmuntra till promenader genom stan inte bilkörning.
Ta bort all trafik på gå gatan
Inga positiva aspekter
Helt onödig åtgärd
Jag tycker att det är olämpligt att kombinera biltrafik inom samma område som man försöker tillmötesgå barnfamiljer med lekområde för barn. Tycker att sittbänkar, gräs, blommor, snöfigurer,ljuslyktor är mycket trevligare inslag i centrum än bilar. Tycker heller inte att ett hus med 16 våningar gör centrum era attraktivt. Antar att det kommer att skymma eftermiddags-och kvällssolen på torget en hel del. Blir inte lika trevligt att sitta på torget i skuggan en sommarkväll.
alla andra städer/byar bygger bort trafik från innerstaden, och mina barn ska kunna springa fritt inne i cantrum
Det går inte att "släppa lös" barnen på samma vis som förr när man går genom centrum.
Det är toppen att få köra bil
Är det gågata så är den bara för gående
Ingen biltrafik på gågatan.
Det finns parkering nära alla affärer. Finns inget positivt med att görs a detta permanent.
Det är rent pinsamt hur vår gågata har hanterats för att tillåta biltrafik
Bra när man har problem med rörligheten
Vill inte gå på gågatan med mina små, men snabba barn. Tänker mig därför för en extra gång innan vi går till stan. Har flera gånger tagit bilen å parkerat på grusprskeringen för att undvika att hå med barnen genom stan om vi ska till torget. Mins barns säkerhet går före!
Handlarn måste ha helt annan inställning till kunderna o inte tro att bilismen skall rädda dem. Kanske en sån dialog är bättre än en förfulning o bakåtsträvande bilåkande kultur kan bidra med.
Vilken korkad idé med bilar på en gågata
De allvarliga hoten mot klimat och miljö borde istället göra att vi ska ha ett bilfritt centrum. Det blev ju heller inte så att bilarna anpassade sig till fotgängarna utanför tvärtom. Bilarna körde på gågatan och fotgängarna gick längst husväggarna
bilarnas hastighet
Vill inte ha trafik på gågatan
Ökar stressen av att ens barn kan bli påkörd när man går på gågatan.
Tillgänglighet i stadskärnan bidrar till mer än ökad handel det skapar stadskänsla o att vi tror på en framtid.
Fyller ingen funktion
Idiotiskt beslut redan från början där man inte valde att lyssna på medborgarna
En gågata ska vara en gågata! EJ väg för bilar.
gör torget trevligare,t.ex med torghandel, och "aktiviteter" som lockar folk att gå ner på stan.
har sett flera bilar köra mot enkeriktat och de parkerar hur som helst
Förbjud trafik på gångvägen! Endast ambulans polis brandkår och taxi ska köra dör!
halka, påkörning

Dehär med luftmiljön hoppas jag ni i kommunen ha koll på. Men spontant känns det som tomgångskörningen är obefintlig jämfört med andra ställen.
Slitage på markstenarna.
Från att tryggt kunna vara i centrum med barn måste jag nu vakta dom och bilar. Det är inte långt från parkeringen till affärerna! Handikapp anpassa fler parkeringar om det behövs men övriga kan faktiskt gå 100 m
Det parkeras på fler ställen än de 6 parkeringsplatser som är upplåtna
Känns osäkert med småbarn
Många trafikanter visar inte hänsyn till dem gående och kör absolut inte i gångfart.
Underbetyg för kommunen som inbillar sig att en gågata ska biltrafikeras
Upplever försämrad luftmiljö i centrum
När vi äntligen får en gågata till vår stad så ska det helt plötsligt köras bil på den? För att handla måste man ända kliva ur sin bil så förstår inte resonemanget från handeln att man skulle köpa mer? Jag tycker en gågata gör att man tar sig tid att strosa in i fler butiker när man ändå är på stan och shoppar!
Spontana affärsbesök har ökat för mej i alla fall
Jag uppskattar bilfri miljö där fysisk aktivitet är möjlig på ett tryggt sätt, tex att barn kan röra sig säkert på stan. Det är redan mycket fokus på fordon och bilism i Lycksele. Vi måste värna andra intressen och att behålla en gågata utan bilar är ett sätt att göra det på. I en tid då miljöfrågor är högaktuella är det ju mycket ohållbart att öka bilismen på detta sätt.
gör nått fint av centrum istället
Kvinnor går i större utsträckning än män på stan, speciellt med små barn. Män kör bil i större utsträckning, de personer inom Lycksele handel som syns och hörs mest är män. Att ha bilar körandes där är livsfarligt, dåligt för miljön, patriarkalt och omodernt. Skärp er! Handlarna får väl anstränga sig lite för att göra sina butiker och varor attraktiva om de vill tjäna mer, det kommer inte lösas av bilar på gågatan. Kommunen borde inte springa handlarlobbys ärenden, ni borde fokusera på att göra staden bättre för medborgarna. Människor före bilar!
Lycksele kommun - Bäst på hållbar tillväxt?
svårt för synskadade
Staden blir attraktiver för handikappade
Snöröjningen blev en katastrof längs ytterkanterna=otillgänligt
Det har varje gång jag passerat varit fler bilar parkerade än de 6 platser som finns.
Lyssna på vad handlarna vill.
Ett omodernt sätt att hantera förändrat köpmönster! Uppmuntra cykling och promenader.
Att bilar får köras där går emot all vetenskap mon gågator. Jag vill kunna röra mig fritt och tryggt utan bilar. Jag vill att mina barnbarn ska vara trygga utanför bilar och att andelen bilar som körs i centrum ska minska för bättre luft.
Svarat på 2 gäller för de som har svårt att ta sig fram pga handikapp. Flesta som kört o parkerat har varit friska till synes. Många har bara kört rakt igenom o ofta för fort.
Trottoarerna har varit dåligt sandade så man har fått gå där bilarna kör för där har det varit bra sandat.
Krånglig enkät..!
Några få extra parkeringsplatser, men på bekostnad av allt annat positiva
Fordon kör för fort och ibland fel håll. Parkerar fel. Såg aldrig någon som kontrollerar
Undviker att gå på stan i Lycksele då det blivit en klar försämring och inte kunna strosa på stan i lugn å ro, väljer att åka till Umeå å Skellefteå på grund av det!

Vilka positiva effekter anser du en omvandling av gågatan till gångfartsområde kan få för centrum och som har betydelse för dig själv? Välj ett eller flera alternativ.

Namn	Antal	%
Bättre biltillgänglighet, bilen är för mig ett attraktivt transportmedel	82	10
Ökad tillgänglighet (närhet till handel och service)	101	12,3
Det blir lättare att göra oplanerade spontana inköp	85	10,3
Mer effektiv och bättre användning av stadens gator	58	7
Bättre parkeringsmöjligheter	96	11,7
Gör mig mindre beroende av dåligt väder (regn, snö, slask etc)	87	10,6
Jag ser inga positiva effekter	665	80,7
Total	1174	142,5

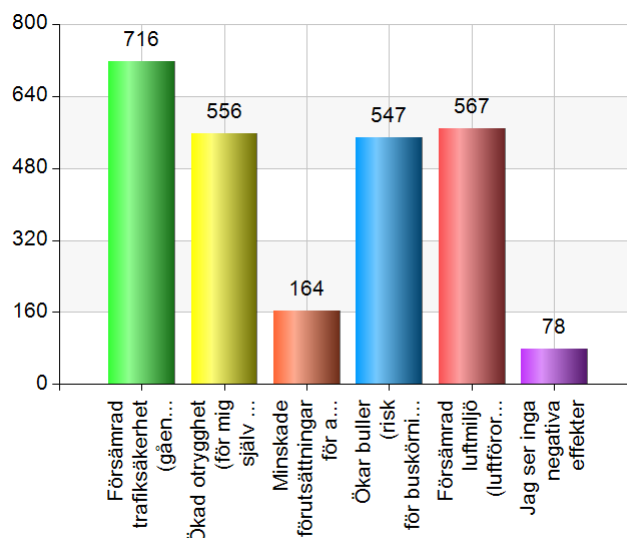


Svarsfrekvens

99 % (824/832)

Vilka negativa effekter anser du en omvandling av gågatan till gångfartsområde kan få för centrum och som har betydelse för dig själv? Välj ett eller flera alternativ.

Namn	Antal	%
Försämrad trafiksäkerhet (gående och oskyddade trafikanter)	716	86,7
Ökad otrygghet (för mig själv eller någon i min närhet)	556	67,3
Minskade förutsättningar för att handla lokalt	164	19,9
Ökar buller (risk för buskörning, biltrafik etc)	547	66,2
Försämrad luftmiljö (luftföroreningar, dålig lukt, tomgångskörning etc)	567	68,6
Jag ser inga negativa effekter	78	9,4
Total	2628	318,2



Svarsfrekvens

99,3 % (826/832)

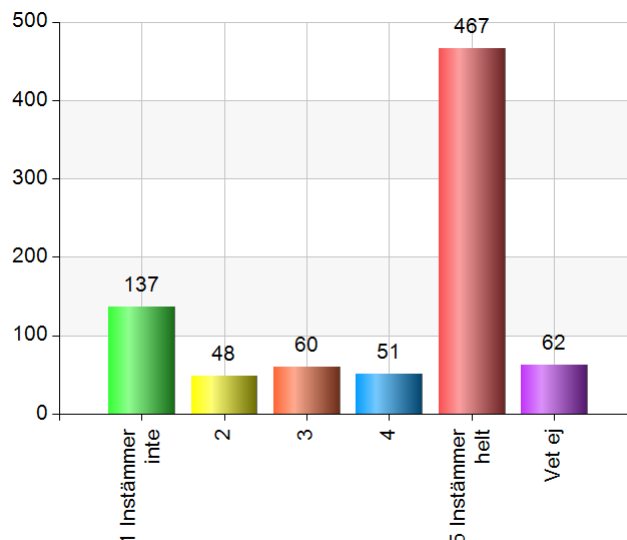
Biltrafik på gågatan har mycket liten eller ingen påverkan på mina handelsmönster.

- Välj det alternativ som passar dig bäst

Namn	Antal	%
1 Instämmer inte	137	16,6
2	48	5,8
3	60	7,3
4	51	6,2
5 Instämmer helt	467	56,6
Vet ej	62	7,5
Total	825	100

Svarsfrekvens

99,2 % (825/832)



Finns det något ytterligare du vill tillägga?

Idiotiskt förslag, gör om gör rätt för en gångs skull.

Köpmannen

Återgå till gågata

Vid tre tillfällen har bilar passerat mig i ca 20-30 kmh på gågatan. Inte okej

Gör rätt denna gång och låt det förbli gågata.

Har handlat mer på nätet under denna period för att slippa in i centrum

låt det inte bli ett gångfartsområde igen. satsa på att göra nåt fint istället, något kreativt, en mötesplats tex.

Har handlat mindre på affärerna sen det blev tillåtet med biltrafik

Med tanke på att det finns flertalet parkeringar så pass nära gågatan förstår jag ärligt talat inte varför det skulle påverka handeln att man får köra och parkera därefter. Det hela känns helt onödigt och skapar en mindre trevlig miljö när det är bilar som kör där.

Skrota trafik på gågatan! har aldrig använt mig av denna heller.. folk behöver röra på sig!

Har aldrig tagit bilen på gågatan sen den öppnades för biltrafik. Den lilla biten tycker jag att alla kan gå.

Parkeringen är alltid full så unga extra spontana inköp görs. Jag shoppar hellre med familj där man slipper känna sig stressad pga trafiken bakom sig

Väljer att inte handla i Lycksele när jag måste akta mig för bilar när jag går på stan

Den påverkar mig mer för nu går jag inte på stan mer än jag måste. Undviker det i största möjliga mån för centrum förstördes när biltrafiken började.

För att göra centrum mer attraktivt, gör ett grönområde i centrum där folk kan träffas och vistas. Med bättre lekpark för barnen

Det handlar om drygt hundra meter bilfritt, det finns parkeringar nära från alla håll! Låt GÅgatan blomstra istället, tänk om!

Många städer vill begränsa trafik i kärnan, tom vägtull i centrala delar. Häng med i utvecklingen för en gångs skull

Stäng biltrafiken! Förstör miljön

Har aktivt bojkottat handel i de affärer som varit positiva till biltrafik på gågatan. Vet att jag varit långtifrån ensam om detta.

Vansinne att öppna upp gågatan för biltrafik! Gör om och gör rätt!

Återgå till gånggata för att skapa ett trevligare centrum.

Handikapparkering?

Riktigt dum idé när det finns parkeringar runt om hela centrum som en eller två gånger per år är något så när fulla. Är de fulla behöver man kanske gå 20m extra än innan vilket inte är ett hållbart argument till varför man ska försämrat trafiksäkerheten för gångtrafikanter. Det är inte en anledning till att skapa ett gångfartsområde. Ta Boden som ett exempel. Sedan de införde gångfartsområdet har majoriteten av de butikerna på den gatan flyttat därifrån och gångtrafiken försvunnit och blivit oattraktivt pga säkerhetsbristen. De som behöver assistans med att ta sig till butikerna inne i centrum har den handikapptillåtelse de behöver. De som väljer att inte gå på stan pga de måste gå 20m i regn eller snö kan istället lära sig att klä sig efter väder. Nej. Urbota dumt förslag att låta trafik gå genom centrum. Fler behöver sluta curlas och motiveras till att gå några extra meter och motverka inaktivitet och fetma.
Totalt onödigt. Titta på Elkedjan som fick stänga trots biltrafik utanför och parkeringar! Dumma bortförklaringar. Man kan gå 20 meter.
För att öka tillgängligheten ytterligare bör man skynda på lösningen med infart till centrum från E12:an
Millimeter från att min dotter blev påkörd då hon gick på gatan då det kom en bil i 50 km/h
Mitt handelsmönster har minskat markant. Som flerbarnsmor till biltokiga barn blir det en mardröm att numera gå på stan. Man kan inte slappna av och låta barnen röra sig.
Upplever att det känns omständigare och osäkrare att gå mellan butikerna och spontan shoppa. Blir snarare att man håller sig till endast den butik man hade ett redan uttänkt ärende tyvärr. Upplever att det dödat ett socialt och trevligt centrum. Ingen bil som varken parkerat rätt eller kör enligt hastighet så man vågar knappt gå med barn där längre.
Galenskap om detta blir något permanent.
Galenskap om ni gör detta test till något permanent
Mycket otrevligare att gå på stan. Har besökt stan färre gånger under testperioden. Finns bättre sätt att locka människorna i Lycksele att handla lokalt.
Förstår inte varför jag skulle handla mer för att man kan köra bil på gågatan?
Att ens spela i händerna på enstaka medlemmar i handelsföreningen är ett skämt. På vilket sätt skulle det bidra till mer handel när man inte ens kommer in i butiker och än mindre kan flanera mellan butikerna längs gågatan. Att kunna parkera centralt har aldrig varit ett problem så varför skulle man vilja ta med sig bilen in i butiken?!
Ska de absolut vara trafik så sätt enbart handikapp parkeringar längs vägen
En gågata skapar en känsla av en handelsstad, ett attraktivt centrum och en plats där man strosar och går runt i olika butiker. Att ta bilen direkt till en butik motverkar detta!
Har börjat handla mer online för jag kan ej gå på stan med mina barn längre
Bättre att göra torget mer grönt
Betydligt bättre med en ren gågata
Som gående måste man gå på "bilvägen"eftersom det är endast där det är sandat sidorna är hala o knöliga
Sen biltrafik tillkom på gågatan har gåytan minskat till en trottoar bredd. Bilförare kör i löphastighet, tutar på de som går, gasar förbi en och lägger ej märke till barn som finns i närheten. Snöröjningen har upphört på sidan närmast Lindex och bilar parkerar mitt utanför entrén på affärer. Öppna upp för handikapp parkering, det räcker. Som det är nu får man ha ögon i nacken då folk ej vet vilket håll man får köra ifrån heller.
Att hastigheten på max 7km/h inte hålls av bilarna som har kört där
Måste lyckselebor ha drive in för att handla lokalt?
Handlar ej sen biltrafik infördes, vill inte gå på stan med mina små barn längre. Förr gick vi och strosade flera gånger i veckan, nu besöker vi endast apotek vid nödsituation.
Man drar sig för att gå på gågatan och det är vi människor som aktar oss för bilar och håller oss undan inte bilarna som aktar sig för oss som går
Går ju fan inte att gå mellan affärerna, man håller ju på att bli påkörd varje gång man är i centrum för dom som kör bil där anser ju att gående ska lämna företräde
Det handlar inte om många meter. Där kan vi väl få ha en bilfri zon där man kan flanera utan fordon...
Har aldrig kört på gågatan. Det är inte nödvändigt. Allt jag köper kan jag bära till parkeringen

Internet är större gör mot handeln än avståndet till parkeringen..Det har stått fler bilar på gågatan än det finns platser för vilket är illa. Plattorna nöts av bildäcken. De blir fula och dyrt att byts ut
Bakåtsträvande idé
Ta bort trafiken från gågatan, så liten stad och finns gott om parkeringar! Satsa hellre på ett fint grönområde mitt på torget som det var förr, lockar till att människor vill stanna och hänga i centrum!
Jag drar mig för att fara och handla med familjen.
Gör en ordentlig parkeringsplats i stan. Det är ju det som verkar saknas. De som kört nu har övervägande kört mer än 7 km/tim. Tar ej hänsyn til gående utan varför är du ivägen. Ni får göra en drive in galleria :)
Varför ska en ett så litet s.k. Centrum förstöras av biltrafik. Är avstånden för rörelsehindrade och deras p-platser så kan alla gå. Finns inget positivt med biltrafik.
nej
8
Vet inte om det är aktuellt, men att sätta någon form av markering på vars man bör köra resp. vars man bör gå vore inte fel. Kanske skulle minska känslan av försämrade trafiksäkerhet.
Har upplevt att bilarna kör för fort. De kan inte hålla hastigheten 7 km/h.
Jag tror att lycksele kommuns invånare gärna skulle vilja veta om öppnandet för biltrafik på gågatan har påverkat försäljningen hos handlarna? Isåfall hur mycket plus eller minus? Sen så vill vi också veta hur mätningarna av buller och utsläpp ser ut? vilket resultat?
Skall centrum vara till för handel eller för boende? Vill man ha lugnt och ro kanske man inte skall bo i centrum.
Fulare centrum
löjligt med gågata i lilla lycksele
Gör om gör rätt. Låt gågatan vara gågata. Alla vill ha biltrafiken bort från centrum utom Lycksele kommun
följ folkets röst någon gång i Lse Kom.
De enda som jag kan tänka mig ska få köra in på gågatan är varutransporter och de med handikapptillstånd. Bilisterna har hållit på tok för hög hastighet under denna testperiod, det hade varit lämpligt med en polis utplacerad under dessa månader.
Biltrafiken bidrar inte till att jag handlar mer lokalt det är utbudet som avgör hur mycket jag handlar lokaler. Biltrafiken inverkar däremot negativt på min uppfattning om centrum som en trivsamt miljö
Svårt att komma in i butiker när snöhögar å bilar står vägen. Skyltfönstren skymms av bilarna.
Nej
Jag går helst inte på gågatan och nästan aldrig med mina barnbarn
Gångfartstrafik på dom gåendes villkor, jo tjena! Dom allra flesta bilar som kört där när jag varit där, har hållit betydligt högre hastighet än gångfartstrafik. Å parkeringarna efter gatan som ska vara 6 stycken, där har det ofta stått 10 stycken, å ibland på fel sida också. Nä det här va det dummaste påhitt man kan tänka sig, har undvikit att fara in på stan på grund av detta förslag. Nä gör lite trevligt efter gågatan och på torget istället, med lite gröna ytor, istället för denna stendjungel som finns idag. Måste ju vara Sveriges fulaste å tråkigaste torg.
Känns inte lika trivsamt kolla i affärer och mötas på stan sen bilarna kom...Gör om gågata-torg till en mysig och attraktiv miljö vistas i..då finns chans för handlarna synliggöra sig själva istället för en annons i annonsbladet eller tidningen..hoppas, hoppas detta ska bli verklighet så jag slipper skämmas när folk frågar varför vår lilla stad ingen gågata har
Tillåt biltrafik dygnet runt
Har slutat handla lokalt då inte affärsidkarna har begripit att det är service kafferep somgällertillgänglighet för framförande av fordon innebär inte bättre tillgänglighet för fotgängare och cyklister var finns hälsoperspektivet för ett friskare lycksele.
Hur mycket ökade handeln under denna testperiod? Tror inte man kan se någon märkbar ökning. Vilka argument finns då kvar för att fortsätta trafikera gågatan?

Ingen håller hastighetsbegränsningen. Finns bra parkeringar i centrum, man kan faktiskt röra på sig. Handikapplatser finns också på bra ställen.
Klädaffärerna i Lycksele har tyvärr bara tantkläder eller gubb kläder. Antingen det eller dyra kläder på Sture 34. Tycker det ska tas in mer ungdomligt så vi ungdomar ej måste åka till andra städer eller handla på nätet.
SER INGEN FÖRDEL MED BILTRAFIK PÅ GÅGATAN. DET ENDA SOM JAG KAN TÄNKA MIG ÄR ATT DE SOM HAR HANDIKAPPTILLSTÅND FÅR KÖRA IN FÖRUTOM LEVERANS TILL AFFÄRER SOM INTE KAN GÖRAS PÅ BAKSIDA.
Jag förstår poängen om det hade rört handikappade. Men att öppna för allmänhet är vansinne. Enbart handikapp parkering är okej enligt mig.
Dumheter och ignorans att öppna gågatan för klister från första an. Handlarna och kommunen borde skämmas ögonen ur sig och be medborgarnas om ursäkt. Då vår åsikt alltid varit TT de det är ett skämt att öppna gågatan
Snöröjningen kan inte skötas på sidan där parkeringar är. Sämre för alla med butik på parkeringsidan, snö å bilar hindrar. Skulle inte vilja ha butik på den sidan.
Lättare till spontanshopping när en promenerar i stället för att åka bil. Ser bättre vad som finns i skyltfönstren och det går snabbt att "titta in" jämfört med om en kör bil!
En folkomröstnings resultat SKA följas!
Jag undrar hur någon förnuftig människa kan komma med ett så bakåtsträvande förslag som att tillåta biltrafik på gågatan år 2018.
Hastighetsbegränsningen att bilar ska köra i "gångfart" är ju ett stort skämt.
Min äldsta dotter har varit påväg att bli påkörd där två gånger. Så sjukt dumt och dåligt att de nu e trafik där de en gång var en mysig gågata...
Viktigt att skapa ett attraktivt centrum som lockar till sig folk som köper. Troligen är lösningen att erbjuda något som inte näthandel kan. Eller att ha priser i samma nivå som näthandeln och att kunna erbjuda varor som inte finns inom ca 3 dagar efter beställning
Parkerar aldrig på gågatan,, går hellre en bit extra.
Med tanke på att butiker även i större städer tappar kunder till internethandel. Tror jag inte att trafik på gågatan gör någon skillnad för handeln.
Vill helst ej gå på stan då det är bilar som kör där, när jag själv var liten var det en plats där man kunde springa och leka fritt men det går ej idag pga trafik
Snö högen på torget ... Hur utökar den tillgängligheten av handeln.? Rena idiotin ..
Nej
Lyssna på folkets röster
Inget positivt alls med biltrafik på gågatan. Centrum när så pass litet så man kan gått gå
Det har inte funkat alls, jag känner mig inte trygg i Lycksele centrum och vågar ej låta sonen gå själv.
Handlar mindre när bilar får köra på gågatan. Att strosa och spontanhadla känns inte längre tryggt och trevligt med bilar bakom hälarna.
Återgå till att använda gatan till gågata och gör något mysigt av den.
Har helt slutat handla i centrum då jag inte kan släppa barnen fritt. Internethandeln har fått några tusenlappar extra av mig
Centrum blir för mig oattraktivt och ogästvänligt om det är biltrafik på gågatan.
Låt lycksele centrum leva, inte genom att låta biltrafiken sätta stopp för ett mysigt centrum
Biltrafik har minskat mitt handlade och tillfällen jag vistas inne i centrum.
Har slutat ta med mig barnen på stan. Känns inte bra att ha dom springande på affärer då bilar kör just utanför dörrn.
Har under perioden inte kört bilen en enda gång på gångfartsområdet
Besviken att detta ens kom på tal. Ser inga positiva effekter
Jag handlar numera nästan inget i centrum. Tidigare handlade jag allt här.
mysigare miljö med gågata. det finns inga övergångsställen.

Vill behålla den mysiga miljön med gågata
Jag tycker att man ska göra om gågatan till en vanlig genomfartsgata
Det känns otryggt att gå och handla när det är biltrafik så tätt inpå.
Lår centrum var bilfritt
Otydlig enkät.
Ingen biltrafik i centrum
Har handlat mindre sedan biltrafik blev tillåten.
Bor i Västerås men är uppväxt i Lycksele. Återvänder under högtider så som jul etc.
Den man som förespråkat detta mest i tidningar och sociala medier är väldigt överviktig... Uppmuntra istället till mer motion.
På vintern är de bra att bilar får köra där. Men på sommaren ser jag hur barnen kan springa fritt och leka på div leksaker kommunen ställer ut.
På första frågan är det otydligt om det är med bil eller som gående.
Jag var mycket negativt innan men nu tycker jag det är en jättebra idé!
Kör alltid bil till stan om jag ska handla, men har inte kört på gågatan en enda gång sen det blev tillåtet!
Lycksele har gott om parkeringar i närhet av centrum/butiker så jag tror inte att detta är en räddning för centrumhandeln utan snarare en nackdel, då många jag känner väljer att undvika centrum just pga att biltrafiken förstör säkerheten när man har barn med i bilden.
Centrum kändes mer vänligt med gågata
Det blir svårare att skapa en trevlig miljö när bilar kör och står parkerade längs gågatan.
Tänk på miljön. Det vi gör nu avseende miljön, lämnar avtryck flera miljoner år fram. Minska utsläppen.
Ta bort kulan och gör nått modernare tänk inne på torget
det går att glasa in ett tak ovan gågatan, vilket skulle göra det mer attraktivt att handla även näe det regnar och snöar, till en ringa kostnad vad av vad det skulle kosta att bygga ett nytt centrum. inflyttad stockholmare sen 40 år
Parkeringen vid fd jugendhuset är centralt och därifrån är hela centrum området tillgängligt! Alla parkeringarna efter storgatan var ändå alltid upptagna så affärerna var inte mer tillgängliga än vad dom är utan genomfart
Nej
Tycker att det är konstigt att biltrafik ska tillåtas helt plötsligt. Tidigare skulle man inte få köra p.g.a dålig luft, avgaser . Vintertid skulle man förstöra plattorna/vägen med dubbdäck . Hur kan det helt plötsligt ha blivit annorlunda nu?
minskning av de spontana inköpen
Detta påverkar Lycksele kommuns hållbara utveckling negativt och stämmer inte överens med kommunens översiktsplan. Detta uppmuntrar befolkningen att ta bilen oftare än till exempel cykel, satsa hellre på bättre cykelvägar som främjar en ekologisk hållbar utveckling.
Försök att komma med något vettigt.
Saknar grönska på torget. Ex träd o gräsmatta.
Bra med enkäter så stadens invånare får känna sig delaktiga i framtiden.
Har provat att använda möjligheten bara för att känna på om det är vettigt med att köra bil på gågatan. Men ser inget behov av att köra där.
Gör torget trvligare och låt det vara en trevlig samlingspunkt
Värdera och redovisa detta offentligt
Inga skyltar för de som har parkeringstillstånd
Som sagt.. Sämsta iden
Lyssna på invånarna nu och låt storgatan vara fri från trafik! Har aldrig hört någon som velat ha bilar på gågatan dom flesta är väldigt irriterade på politikerna och tänker rösta bort sossarna! Jag har slutat shoppa i Lycksele för att affärsmännen gnällde till sig detta! Läste nyss om att affärsägarna måste göra det trevligt att komma in och handla typ ändra sina öppettider så folk

som är lediga hinner shoppa mm
Liv och rörelse är vad vi behöver inte stenöken
Kul med nytänk
Varför lägga så mycket energi på en ickefråga om 80 m. Dessutom en mycket krånglig enkät. Men det kanske är ett försök att få det svar som önskas av de styrande
Gör gågatan till ett attraktivare och vackrare centrum
Ni har stavat fel på frågan ovanför ... " påvekran" haha påve kran !
Stäng trafiken hela året
Stäng trafiken året om.
Jag kan tänka mig speciellt anpassade P-rutor i anslutning till torget för funktionshindrade om behov framkommer i denna enkät eller i samråd med handikapporganisationer.
Totalt meningslöst ur en ökad handelssynpunkt. Se till att göra centrum attraktivt istället och utöka öppettiderna; det uppnås inte genom att försämrå på otal sätt med biltrafik!
helt idiotiskt att ha trafik inne i centrum år 2018
Dumheter att överhuvudtaget öppna upp den
Låt gågatan vara gågata
Satsa på mera "grönt" i centrum. Attraktivare med grönt o sittplatser. På sommaren i alla få.
gå gatan med blommor, träd och sittbänkar är något som stimulerar till samtal och gemenskap
Man behöver inte köra bil där. Nära att gå från parkeringar till butiker i Lycksele centrum. Vill kunna gå med mina barn utan att vara rädd för att bli påkörd osv. Nu är det testat under en period och jag hittar inget positivt med biltrafik på gågatan.
Spontan-shoppas inte då barnen är med, vill inte vistas på gågatan i onödan
Se till att de enkelriktade gatorna kan köras åt båda håll istället.
Mycket mer trivsamt utan bilar. Kvinnor o barn går mer. Män kör mer bil. Ett riktigt patriarkalt förslag kan man säga
Vem kom på idén Bara undrar
Biltrafik på gågatan då kan man åka någon annanstans å handla. Så det påverkar mitt handelsmönster. Planera byggnationer och försäljningar bättre av parkeringar å parkeringshus. Planera. Ett garage under fiaskot gallerian skulle inte löst något. De boende och jobbande behöver platser att parkera på. För de boende ska väl inte bara vara äldreboende och handikappomsorg antar jag.
Bilisterna åker betydligt fortare än promenadfart vilket medför en större trafikfara och respekterar inte gångtrafikanterna.
Det finns mer att göra i centrum för en trevlig stadskärna skapa gågata är ett steg i fel riktning.
Ingen stad ska ha en gågata för biltrafik
Gör om stenstan med mera grönt
Varje medborgare kan promenera dessa ynka meter utan att ha bilar körande där
Endast gågata
helt onödigt att ha trafik på gågate området
Det enda kloka är att behålla gågatan utan trafik
Dåligt med info om att enkäten finns. Dessutom pågår försöket tom 31/3 2018. Stoppdatum för enkäten är 1/4 2018! Dåligt!
Var skeptisk innan trafiken släpptes på för mina barns skull. Men det är ju så lite trafik så ha gått mkt bra. Hoppas på lite trafik nästa vinter, bra initiativ.
Det påverkar mig på det sätt att jag är mindre i centrum nu än tidigare då det försvårat miljön för mig med flera barn!
Ingen av bilarna kör i 7 km/tim som är tillåtet och det tas ingen större hänsyn till gångtrafikanterna
Det som ofta får mig att välja näthandel eller annan ort är öppettiderna på våra butiker i centrum
Hur kan man vara så dum att man öppnar en gågata för trafik?

Gör den lilla gågatestuppen bilfri och förläng den till Parkgatan, sätt ut bänkar och gör centrum grönt och attraktivt.
Alla har inte dator och kan besvara denna enkät. Hur har ni tänkt att alla lycksebor ska nås av enkäten och kunna fylla i den? Man måste ju låna tillgång och det är inte optimalt i enkätförfarande.
Man blir piggare å gladare av att gå på stan utan bilar.☐
Pinsamt dåligt med bilar på en gågata
Charmen i centrum blir mindre. Tycker att möjligheten att ströva planlöst blir begränsat. Skulle hellre se andra lösningar till ett levande centrum än parkeringsmöjligheter för några få. Vet inte heller om det gynnat handeln
Totalt vansinne att till låta biltrafik
Jag strosar och handlar mindre sedan gågatan trafikerades! Har dessutom vägrat köra igenom centrum med bil.. även min man har inte kört en meter på gågatan!
Bevara gågatan som en plats för människor att mötas utsn sina fordon. Människor är mjuka, bilar är hårda.
Önskvärt att få möjlighet att glas in gågatan, skulle ge många möjligheter till utvidgad handel och fler mötesplatser i centrum.
ta bort biltrafiken
Att totalt köra över medborgarnas åsikt i frågan och istället springa Lycksele Handels ärenden är djupt odemokratiskt, sådant ska inte vår folkvalda kommun syssla med. Inom entreprenörskap är det marknadens regler som råder, går det dåligt för handlarna får de göra förändringar, vara på tå och göra sina butiker, varor och tjänster attraktiva för att hålla sig kvar i spelet. Bebisfasoner att utöva påtryckningar på kommunen och inskränka demokratin för att de råkar vara dåliga på sina jobb.
Nu kan jag sluta bojkotta centrumbutikerna....
jag har handlat mer lokalt pga öppet gågatan
Gågata skall inte ha biltrafik!
För min rullstolsburna hustru är gångfartsområdet betydligt mer otillgängligt eftersom snöröjningen inte fungerar .
Om det ska vara perkering möjlig bör det endast vara handikapparkering
Jag skäms för att Lycksele har ett otidsenligt att lösa handelns problem!
Min handel ökas av att jag får promenera på en gågata utan bilism. Att låta bilar köra på gågatan är otidsenligt vad gäller hållbarhet och därmed blir Lycksele ett oattraktivt ställe för mig att bo på.
Då vi har nära till all service i centrmm bör den korta gågatan behållas endast för gående och deras trivsel.
Biltrafik på området har fått mig att handla mindre lokalt hos butiker i berört område då tillgängligheten försämrats för gående och att stadsmiljön blivit otrevligare.
Krånglig enkät...!
Önskar mer planteringar och gröna ytor för att göra gågatan och torget mera attraktiva
Inte lika trevligt att handla i centrum längre pga biltrafiken
Ingen håller hastigheten, många bilar kör mot körriktningen, finns dom som parkerar på vänstersidan. Fler spontanköp om man passerar fler butiker och lockas in än bara den butik man tänkt besöka. Många kör bara igenom och kollar läget.
Det är slöseri med skattemedel att sätta på en snygg stenläggning och sedan låta bilar med dubbdäck köra på den.
Det behövs ingen gågata. Som trafiken såg ut vid testperioden har fotgängarna stora ytor tillsatt förfogande. Det blir enskrare miljö för fotgängarna om de inte är en kombinerad gågata/fordonstrafik
Finns inget behov att gå biltrafik på gågatan. Det finns bra med parkeringar i närområdet.
Jag cyklar oftast.
Stäng för biltrafik så vi får tillbaka vårt mysiga torg!

Bilaga 2 Mätpunkter för trafikmätningar



Bilaga 3 Handelns upplevelse av öppnande av gågatan

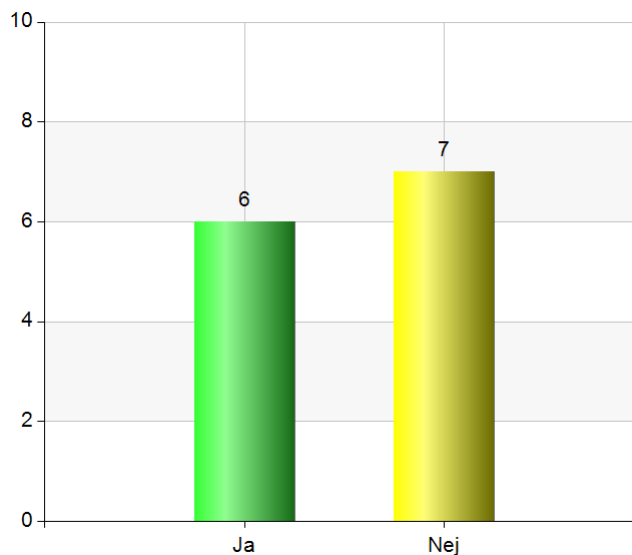
Handelns upplevelse av öppnande av gågatan

Driver du en butik efter Storgatan?

Namn	Antal	%
Ja	6	46,2
Nej	7	53,8
Total	13	100

Svarsfrekvens

100 % (13/13)

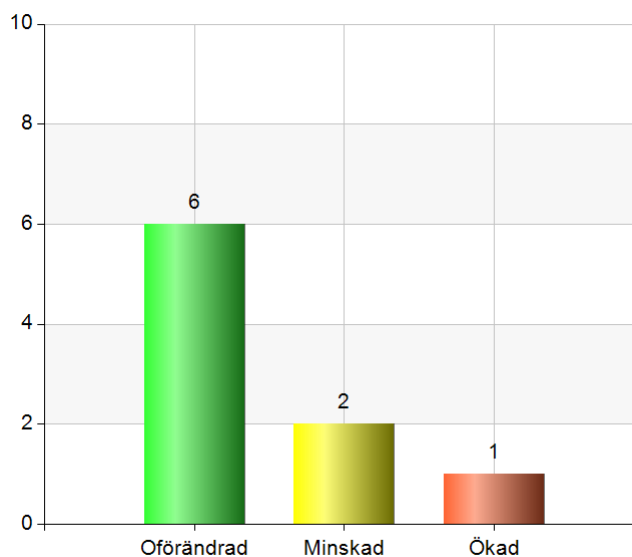


OMSÄTTNING Om du jämför omsättningen september-mars 2016/2017 med september-mars 2017/2018, hur har den utvecklats? Svaret ska visa den faktiska situationen, inte vad man hoppas eller önskar.

Namn	Antal	%
Oförändrad	6	66,7
Minskad	2	22,2
Ökad	1	11,1
Total	9	100

Svarsfrekvens

69,2 % (9/13)



Egen bedömning kring utfallet (oavsett svar ovan)

svårt att bedömma om det har med biltrafik att göra

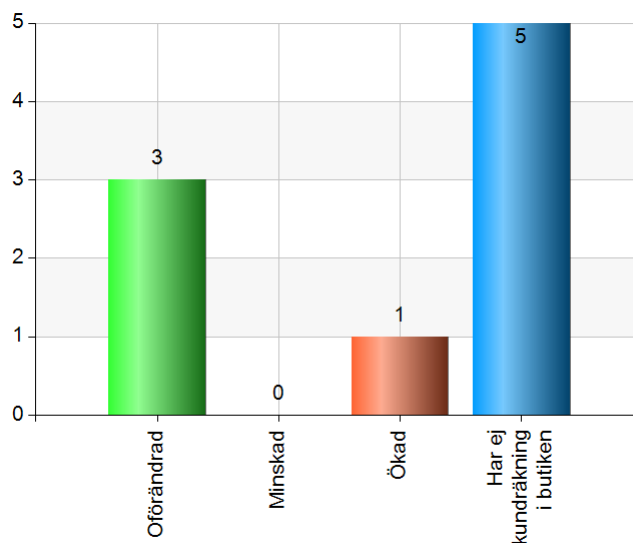
Nog inget man kan koppla till öppningen av gågatan.

KUNDFLÖDE I BUTIKEN För de butiker som har kundräkningar, hur har utvecklingen sett ut om man jämför september-mars 2016/2017 med september-mars 2017/2018.

Namn	Antal	%
Oförändrad	3	33,3
Minskad	0	0
Ökad	1	11,1
Har ej kundräkning i butiken	5	55,6
Total	9	100

Svarsfrekvens

69,2 % (9/13)



UPPLEVELSE AV TILLGÄNGLIGHET Hur upplever du att tillgängligheten påverkats utifrån gågatans öppnande?

Lättare att hitta parkering när intill butikerna.

bättre

Ingen förändring, dom som behövde transport fick det med taxi m.m

Ej ändrad

likvärdig

Till det bättre

Bättre

tillgängligheten att få in kunder har blivit bättre.

bättre

UPPLEVELSE AV LIV OCH RÖRELSE Hur upplever du effekten på liv och rörelse i centrum när gågatan öppnades för biltrafik?

Mer rörelse i stan

mycket bättre

Ingen skillnad

lite obekvämt

mindre

Mer liv och rörelse

Oförändrad

Ingen som helst

Bra, mer folk i rörelse

bättre

ANDRA EFFEKTER Finns det eventuella negativa effekter kring öppnandet, ex avgaser in i butiken, klagomål från kunder etc.

nä
Tomgångskörning, avgaser i butiken, konstnärliga parkeringar, bara bilskolebilar håller farten, 1 av 10 kör åt fel håll.
barnfamiljer måste vara extra vaksamma
Klagomål från kunder, främst småbarnsfamiljer
Klagomål från kunder
Bilarna är i vägen
tomgångskörning, busköring, personer som kör alldeles för fort
ej

ÖVRIGT Finns det något mer som du skulle vilja föra fram gällande gågatan och centrumutveckling?

Glasa in gågatan och få ett arrangemangvänligt torg (scen, högtalarutrustning mm)
ja ta bort gågatan gör enkelriktad trafik rakt igenom (trottoarkantslöst) stäng för biltrafik 3 mån per år samt gör om torget till grösyta igen (en liten park)
Bort med trafiken!
tycker det skall återgå till gågata
Förläng gåtan. Bilfritt. Mer attraktivt centrum.