

Samrådsredogörelse tillhörande detaljplan för del av Lycksele 8:2 m.fl.

Ett förslag till detaljplan för del av Lycksele 8:2 m.fl. har upprättats av Lycksele kommun, Samhällsplaneringsenhet. Syftet med detaljplanen är att skapa förutsättningar för industri- samt verksamhetsetablering. Planförslaget upphäver och ersätter befintliga planer (2481-P07/10 och 2481-P08/05) i de delar gällande plan ligger inom planförslaget. Genom planförslaget inrättas nu snötipp och draging av gator, höjd och utnyttjandegrad justeras och moderniseras.

Planförslaget har även för syfte att reglera allmänhetens tillträde till området för friluftslivsaktiviteter i form av skoteråkning.

Vidare är syftet att med mer ändamålsenliga bestämmelser säkra området för riksintresse för rennärning.

Planen handläggs med utökat förfarande och har varit föremål för samråd mellan 2022-02-07–2022-03-08. Följande tabell visar samrådsrets:

Myndigheter
Länsstyrelsen
Trafikverket
Västerbottensmuséet
Lantmäteriet
Sakägare fastigheter inom planområde
Krutet 1
Furuvik 1:7
Sakägare ledningsrätter inom planområde
Ägare av ledningsrätter: 2481-98/25.1, 2481-95/49.1 och C/O på 2481-95.49.2
Ägare av ledningsrätt 2481-95.49.2
Sakägare fastigheter angränsande planområdet
Bocken 1:7
Kolen 1
Kolen 9
Spånen 1
Övriga intressenter
Ubmeje tjeälddie (Umbyn)
Lycksele Airport AB
Snowled (Skoterklubb)

Följande ändringar har gjorts efter samråd:

- Plankartan är ändrats och naturmarksområdet i planens östra delar har utökats för att på bättre sätt säkerställa renskötselns intresse. Med detta har flera av planens beståndsdelar även flyttats västerut.
- I plankartan har tidigare dragna **NATUR**-stråk tagits bort, då det på grund av den östra naturmarkens utökande finns möjlighet att dra om skoterled dit.
- I planområdets sydvästra del har 6 meter prickad mark lagts till i för att försäkra att det finns utrymme för bullerdämpande åtgärder.
- Plankartan har kompletterats med skyddsstämme [m₂] - Såvida särskilt verksamhetstillstånd ej medger annat, får gällande riktvärden beträffande buller, utsläpp till luft eller annat som omfattas av miljöbalken inte överskridas (PBL 4 kap 12 § och 14 § punkt 4-5)", har lagts till för att på bättre sätt säkerställa skydd mot störning vid t.ex. ägarbyten,
- Plankartan har justerats så att plan- och användningsgränser inte längre skär befintliga fastigheter. Koordinatsystem, genomförandetid och utskriftsformat har lagts till plankartan.
- Planbeskrivning har ändrats kopplat till ändringarna av naturmark i planens östra delar reserverat naturstråk för skoterled, s. 5-6, 8, 16, 26.
- Planbeskrivningen har kompletterats med de påträffade arsenikhalterna på angränsade fastighet och hur man avser att hantera de förhöjda halterna, s. 8-9 och 15-16.
- Mer information om buller och de avvägningar kommunen gjort har lagts till och justeringar kopplade till plankartans ändring har gjort, s. 10 samt 22-24.
- En riskbedömning kopplad till riktlinjer från Länsstyrelserna Norrbotten och Västerbotten har lagts till planbeskrivningen gällande transportled för farligt gods, s.19-22.
- Planbeskrivning har kompletterats med mer information om höjdbegränsningarna som gäller enligt områdesbestämmelse för Lycksele tätort, s.13.
- Mer information om arkeologiska undersökningar har lagts till planbeskrivning, s.15.
- Ändring och förtydligande under rubriken *Risk för skred* har gjorts, s.25.
- Text om räddningstjänstens insatstid och tillgänglighet har lagts till planbeskrivningen, s.26-27
- Information om snöupplaget, gällande översvämning- och föroreningsrisker har lagts till under *Snöhantering* s. 27-28.
- Information om förslagets påverkan på gällande planer har lagts in i planbeskrivning, s.32
- Information om ansvar för ledningsborttagande har lagts till i planbeskrivningen, s.32

Samhällsplaneringsenheten har tagit emot följande synpunkter under samråd:

Kommunens kommentarer redovisas i *kursiv text*.

Länsstyrelsen

Samråd om detaljplan för del av Lycksele 8:2 m.fl. inom Furuviks industriområde i Lycksele kommun, Västerbottens län

Kommunens dnr MN-2021/1205

Allmänt

Syftet med detaljplanen är att skapa förutsättningar för industri- samt verksamhetsetablering. Planförslaget upphäver och ersätter befintliga planer (2481-P07/10 och 2481-P08/05) i de delar gällande plan ligger inom planförslaget. Genom planförslaget inrättas nu snötipp och dragning av gator, höjd och utnyttjandegrad justeras och moderniseras.

Planförslaget har även för syfte att reglera allmänhetens tillträde till området för friluftslivsaktiviteter i form av skoteråkning.

Vidare är syftet att med mer ändamålsenliga bestämmelser säkra området för riksintresse för rennärning.

Detaljplanen handläggs med standardförfarande.

Överprövningsgrunder enligt 11 kap PBL

Buller

Kommunen ska genom planering och bygglovsprövning säkerställa att den bebyggelse som uppförs klarar kraven gällande buller som anges i Plan- och bygglagen med tillhörande föreskrifter och byggregler. Vad gäller industribuller så har Boverket tagit fram allmänna råd om industribuller (BFS 2020:2) som innehåller riktvärden. I detaljplanering ska kommunen med relevanta planbestämmelser säkerställa förutsättningarna för att följa dessa riktvärden.

Detaljplanen medger ändamålet J - industri, vilket omfattar alla slags industrier och produktioner. I planförslaget har en avgränsning gjorts så att redovisning av dokumentation som styrker att föreskriva bullernivåer inte överskrids endast krävs av verksamheter som bedöms medföra buller som tangerar rekommenderade bullernivåer. Det framgår dock inte av planen vem som ska göra denna bedömning av verksamheterna. Det finns också risk att det ändå uppstår bullerstörningar, exempelvis vid ägarbyten och förändrade verksamheter. Med beaktande av detta och jämförelsevis med nyare antagna planer inom området anser länsstyrelsen att en relevant störningsbestämmelse bör kompletteras planförslaget.

Exempelvis kan en planbestämmelse m ange

”Såvida särskilt verksamhetstillstånd ej medger annat, får gällande riktvärden beträffande buller, utsläpp till luft eller annat som omfattas av miljöbalken inte överskridas (PBL 4 kap 12 § och 14 § punkt 4-5)”

Det är även viktigt att säkerställa att det finns utrymme för och faktisk möjlighet att genomföra relevanta bullerdämpande åtgärder. Även detta ska ses över och säkerställas inför granskning.

Föroreningar

Utöver den eventuellt förhöjda halten arsenik finns inga misstankar om några föroreningar. Det framgår inte av planhandlingarna hur höga arsenikhalterna inom området är och om det är något som bör beaktas i genomförandet av planen. Inför granskning ska planhandlingarna kompletteras med en beskrivning av hur arsenikhalterna ska hanteras samt en redovisning/beskrivning av hur höga halterna är inom planområdet.

Översvämningsrisker

Inför granskning ska planhandlingarna kompletteras med en beskrivning av hur smältvatten från planerad snötipp ska hanteras. Detta både med avseende på översvämningsrisk och kopplat till risk för spridning av farliga ämnen.

Räddningstjänst/olycksperspektivet

Inför granskning ska planhandlingarna kompletteras med en beskrivning av räddningstjänstens möjligheter att bedriva en insats inom området och eventuella behov av åtgärder för att säkerställa detta.

Synpunkter

Miljö kvalitetsnormer (MKN) - Vatten

Det finns en del oklarheter i planhandlingarna gällande vattenförekomster som behöver korrigeras inför granskning. De mindre sjöar som ligger i anslutning till bergtäkten och planområdet är övrigt vatten och det finns därför ingen bedömning av status eller beslutad miljö kvalitetsnorm för dessa sjöar. I planen benämns exempelvis Fogdtjärnen felaktigt som en vattenförekomst. Tjörnarna norr om planområdet nämns inte i planen.

Planen bör nämna närmast berörda vattenförekomst/-er, hänvisa till status och beslutad norm. Detta gäller framförallt Hälleforsens dämningssområde MS_CD: WA41127032. Vad gäller vattenförekomsten Nottjärnbäcken är det oklart ifall den kan beröras av en eventuell påverkan på Fogdtjärnen. Det är särskilt viktigt att bedöma risken för påverkan på vattenförekomsternas kemiska status.

Farligt gods

Planområdet är redan idag planlagt för industri, vilket omfattar verksamheter som innebär hantering av farligt gods. Kommunen bör dock ändå i planhandlingarna beskriva huruvida planens genomförande leder till ökade risker kopplat till farligt gods och huruvida man bedömer riskerna som acceptabla.

Hinderfrihet för flyget

Planbeskrivningen bör förtydligas angående vilken höjdbegränsning som krävs avseende flyget. Om behov finns ska justeringar av planbestämmelser göras för att säkerställa att dessa höjdbegränsningar inte kan överträdas. Ärendet har skickats på remiss till Luftfartsverket och Försvarsmakten, detta yttrande kommer kompletteras utifrån remissvaret.

Ras- och skredrisker

I planbeskrivningen nämns en kartering men det framgår inte vad det är för sorts kartering. Inför granskning ska detta förtydligas. Resultatet av karteringen ska också redovisas mer utförligt i detaljplanen.

Övriga risker

I planhandlingarna bör det också redovisas en bedömning av andra risker/olyckor som eventuellt kan påverka planområdet, exempelvis naturolyckor såsom skogsbränder. Redovisningen kan med fördel utformas som en riskmatris med en bedömning utifrån sannolikhet och konsekvens samt behov av eventuella åtgärder/riktlinjer för att minimera eller förhindra konsekvenserna/riskerna.

Kommentar:

Buller

Kommunen noterar synpunkten. De riktvärden som omnämns har ett lägsta värde likt det som användes i bullerutredningen (40 dBA). Generellt visade bullerutredningen att det var marginell risk för olägenhet i bostadsområdet sydväst om planområdet. Denna utredning tog inte heller med trädens naturliga bullerreducerande förmåga. Hela markytan mellan industriområdet och bostadsområdet är dock idag täckt av träd och bedöms kunna dämpa bullernivåerna genom omfördelning av ljudet när det studsar, huvudsakligen mot stammarna så det handlar om barrträd. I Lycksele kommuns mångbruksplan är detta skogsområde klassat i skötselklassen "zon men extra hänsyn" vilket innebär att mer hänsyn tas till andra intressen vid avverkning, vilket bland annat kan innebära att skapa variation, att spara fler träd och trädgrupper samt att låta skogen bli äldre än den normalt brukar bli. Risk att kalavverkning sker är därför inte troligt. Ytterligare information adderas till planbeskrivningen inför granskning.

Inom planområdet ska verksamheter beakta de hänsynsregler som finns i miljöbalken, bland annat försiktighetsprincipen och bästa möjliga teknik. Under bygglovsprövning kommer kan bullerreducerande material och tekniker bli aktuella. För att säkerställa att det finns utrymme för till exempel vallning kompletteras plankartan med 6 meter prickad mark i planens sydvästra delar, samt att den skyddsbestämmelse som förslagits läggs till.

Föroreningar

Kommunen noterar synpunkten. Då det inte går att redogöra för arsenikhalterna inom själva planområdet. De halter som hänvisades till i samrådshandlingarna hittades i bergtälten direkt sydost om planområdet. De halter som uppkom vid den provtagningen redovisas. Den arsenikhalt som finns och testades hittades i ett område där man sprängt i berget. Kommunen bedömer att det är möjligt att endast markbereda genom jordschaktning och antingen använda jordmassorna inom planområdet, eller deponera massorna. Denna planerade hantering redovisas inför granskning.

Översvämningsrisker

Kommunen beskriver i planbeskrivningen om översvämning och förorening från planerat snöupplag inför granskning. I ett beslut hos länsstyrelsen (ärendebeteckning 525-9731-2021) fick kommunen bifall att med villkor fylla ut området i fråga inför snöupplag. Kommunen bedömer att både risker kopplade till översvämning och förorening från snötippen är ringa och inte kräver några specifika skyddsbestämmelser.

Räddningstjänst/olycksperspektivet

Text om räddningstjänsten/olycksperspektivet läggs in i planbeskrivningen. Enligt Lycksele räddningstjänsts handlingsprogram 2019-2022 ligger planområdet i gränsområdet för insatstiderna 10 och 20 minuter. Inom planområdet förväntas friliggande byggnader med en byggnadsindelning på Br2 eller Br3, vilket är att betrakta som måttligt till litet skyddsbehov. Insatstider kan där tillåtas vara upp till max 20 minuter. Information om detta, samt framkomlighet för utryckningsfordon avstäms med räddningstjänsten och läggs till i planbeskrivningen.

Miljö kvalitetsnormer (MKN) - Vatten

Kommunen ändrar skrivningen om miljö kvalitetsnormer – vatten till granskning för att inkluderas Hällforsens dämningsovrådes status och miljö kvalitetsnorm samt hur detta påverkas och hanteras i plan.

Farligt gods

Planen ändras till granskning för att inkludera en riskbedömning baserat på Länsstyrelserna Norrbotten och Västerbottens riktlinjer om avstånd till transportleder av farligt gods.

Hinderfrihet för flyget

Luftfartsverket och Försvarsmakten avstod från att yttra sig kopplat till detaljplanen.

Planområdet ligger mellan nivåerna n26-n12 i kommunens områdesbestämmelser antagna 2000-08-28. Planförslaget skapar förutsättningar för totalhöjder upp till 260 meter och är därmed förenlig med områdesbestämmelserna. Maxhöjderna skrivs in i planbeskrivningen.

Ras- och skredrisker

Kommunen noterar synpunkten. Ändring görs i materialet inför granskning för att korrekt representera den bedömning som gjorts.

Övriga risker

Kommunen noterar synpunkten. Området bedöms, på grund av omkringliggande vägar, närliggande tjärnar, och västlig vindriktning inte ligga i ett särskilt utsatt område kopplat till övriga olyckor, t.ex. skogsbränder. Detta medför att en riskmatris likt föreslagits inte tas fram. De olyckor där det bedöms föreligga särskild risk, som t.ex. olyckor kopplade till transport av farligt gods, har hanterats.

Luftfartsverket och Försvarsmakten

Luftfartsverket och Försvarsmakten hade inget att tillägga Länsstyrelsens yttrande.

Kommentar:

Kommunen noterar detta

Lantmäteriet

Detaljplan för del av Lycksele 8:2 med flera

Vid genomgång av planförslagets handlingar (daterade 2022-02-03) har följande noterats:

För plangenomförandet viktiga frågor där planen måste förbättras

FASTIGHETSBLDNING

Det står i planbeskrivningen att det inte finns behov av fastighetsrättslig ändring för de privatägda fastigheterna Furuвик 1:7 och Krutet 1 och att ingen allmän markanvändning har lagts in på områden som är i privat ägo.

Vad Lantmäteriet kan se ligger Krutet 1 till viss del inom mark avsedd för allmän plats (markerat med rött nedan). För genomförandet av planen är det aktuellt med fastighetsbildning (se även stycket om inlösen nedan). Något ottydligt var fastighetsgränsen ligger i östra delen men det ser ut att vara aktuellt med fastighetsbildning även i norra delen, för att anpassa fastigheten till detaljplanen.



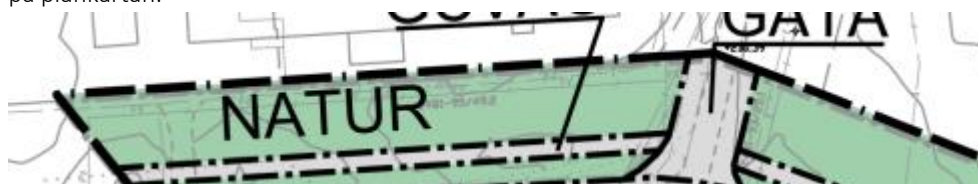
INLÖSEN AV ALLMÄN PLATS MED KOMMUNALT HUVUDMANNASKAP

Vad gäller den del av Krutet 1 som ligger inom allmän plats saknas det en beskrivning om den rätt (enligt 6 kap. 13 § PBL) eller skyldighet på fastighetsägarens begäran (enligt 14 kap. 14 § PBL) som kommunen har att lösa in de allmänna platserna med kommunalt huvudmannaskap utan stöd av överenskommelse.

PLANKARTAN FÖLJER INTE BOVERKETS REKOMMENDATIONER

Det är en stor fördel för samhället i stort om kommunen i möjligaste mån följer Boverkets rekommendationer i BFS 2020:6 för den tvådimensionella redovisningen av planens innehåll i en plankarta. Plankartans utformning uppfyller inte dessa råd på följande punkter och det finns inget motiv angivet till varför så har skett:

- Planområdesgränsen bör precis som alla andra gränser enligt rekommendationerna ritas ut i sitt faktiska läge på plankartan.



Det verkar ha blivit en förskjutning av planområdesgränsen vilket gör att till exempel delar av Kolen 1, Kolen 9 och Spänen 1 ser ut att ligga inom planområdet på allmän plats.

GENOMFÖRANDETID BÖR ANGES I ANSLUTNING TILL PLANBESTÄMMELSERNA

Planens genomförandetid framgår inte av plankartan, vilket det bör göra på grund av följande skäl:

- Kommunen ska enligt 4 kap 21 § PBL ange vilken genomförandetid som gäller för detaljplanen. Om ingen genomförandetid anges blir den, enligt 4 kap 23 § PBL 15 år från den dag då beslutet att anta planen får laga kraft.
- Vid framtagande av detaljplaner som följer Boverkets föreskrifter respektive allmänna råd BFS 2020:5 respektive 2020:6 behandlas genomförandetid inte som en planbestämmelse. Det anges dock i konsekvensutredningen till BFS 2020:6 på s. 24. *"Genomförandetiden är inte en planbestämmelse men informationen om vilken genomförandetid som gäller behöver tydligt framgå av detaljplanens redovisning. Genomförandetiden kan därför, trots att det inte är någon planbestämmelse, redovisas under en egen rubrik i listan med planbestämmelser."* Boverket föreslår i det allmänna rådet, avsnitt 2.1, att rubriken ovanför texten om genomförandetiden ska vara "Genomförandetid" med samma rubriknivå som till exempel rubriken "Egenskapsbestämmelser för kvartersmark".

HUR PÅVERKAS BEFINTLIGA PLANER?

Av planbeskrivningen bör det framgå vad som sker med gällande detaljplaner och eventuella fastighetsindelingsbestämmelser som berörs av planområdet. Det är viktigt för allmänheten att det går att förstå konsekvenserna av planläggningen

Detta kan till exempel beskrivas genom en text i stil med "Om föreslagen detaljplan antas och får laga kraft upphör tidigare detaljplan att gälla inom planområdet, men fortsätter att gälla som tidigare utanför det nu aktuella planområdet."

Glöm inte att kontrollera så att gällande plan / planer och eventuella fastighetsindelingsbestämmelser fortfarande går att genomföra efter att den aktuella planen fått laga kraft.

LEDNINGSRÄTT

I planbeskrivningen på sida 27 framgår det att en ledningsrätt (2481-93/25.1) går med en sträckning diagonalt över planområdet. Ledningshavaren yrkar på att denna tas bort, till dessa delar tillhör sträckningen rakt genom planområdet. Här bör man tydligare redovisa vem som ansvarar för att ansöka om detta till Lantmäteriet och vem som ska stå för kostnaden.

GRUNDKARTA

Angivelse om koordinatsystem i plan saknas.

Delar av planen som bör förbättras

UTSKRIFTSFORMAT FÖR RÄTT SKALA

På plankartan finns det inte angivet vilket utskriftsformat som ska användas för att den angivna skalan ska stämma.

För Lantmäteriet

Kommentar:

FASTIGHETSILDNING / INLÖSEN AV ALLMÄN PLATS MED KOMMUNALT HUVUDMANNASKAP / PLANKARTAN FÖLJER INTE BOVERKETS REKOMMENDATIONER

Kommunen noterar synpunkten. Gränserna har förskjutits nordost. Detta justeras till granskning vilket gör att de problem som tas upp enligt rubrikerna ovan försvinner.

GENOMFÖRANDETID BÖR ANGES I ANSLUTNING TILL PLANBESTÄMMELSERNA

Synpunkten noteras och genomförandetid läggs in i plankartan likt rekommendationerna ovan

HUR PÅVERKAS BEFINTLIGA PLANER?

Skrivning likt Lantmäteriet föreslagit läggs till i planen till granskning. Fastighetsindelingsbestämmelser bedöms inte påverkas av planförslaget i och med ändringarna kopplat till Lantmäteriets första synpunkter i sitt yttrande.

LEDNINGSRÄTT

Information om ansvar av borttagande av ledningsrätt läggs till i planbeskrivningen till granskning.

GRUNDKARTA

Koordinatsystem läggs till i plankarta till granskning

UTSKRIFTSFORMAT FÖR RÄTT SKALA

Utskriftsformat läggs till i plankartan till granskning

Trafikverket

Trafikverket saknar underlag för hur stor påverkan som borttagningen av genomfartsled skulle få på E12/Sågvägen korsningen, både för oskyddade och fordon. Ett sådant underlag skulle vara ett bra stöd för att komma fram till en bra lösning för oskyddade och fordon i berörd korsning.

Trafikverket har granskat remisshandlingarna och har inget att erinra mot att ärendet prövas positivt.

Kommentar:

Kommunen noterar yttrandet. Den del av genomfartsled som återfinns i nuvarande detaljplan från 2007 är den sista kvarvarande resten av ett tidigare planeringsparadigm med rötter i 1980-talet. Att anlägga en genomfartsled runt Furuviik har inte varit aktuellt på flera årtionden. Lycksele kommun bedömer därför att borttagandet av genomfartsled från detaljplan inte kommer att ha någon påverkan alls på korsningen E12-Sågvägen.

Lycksele Airport

Bakgrund

Lycksele Airport AB har getts möjlighet att lämna yttrande över Lämnade in synpunkter på detaljplaneförslag för del av Lycksele 8:2 m.fl. inom Furuviiks industriområde, Lycksele kommun, Västerbottens län. Lycksele kommun har fastställt områdesbestämmelser för områden som berörs av hinderytor omkring flygplatsen. Detaljplaneförslag för del av Lycksele 8:2 m.fl. inom Furuviiks industriområde ligger inom det området som berörs av dessa områdesbestämmelser.

Yttrande

Lycksele Airport AB har inget att erinra över detaljplaneförslag för del av Lycksele 8:2 m.fl. inom Furuviiks industriområde, Lycksele kommun, under förutsättning att byggnaderna ej tränger igenom för flygplatsen fastställda hinderytor eller är i strid med fastställda områdesbestämmelser. Lycksele Airport AB kan ur bullersynpunkt ej påverka nybyggnation på andra fastigheter. Bullernivåer kan i framtiden komma att ändras beroende på aktuell flygplanstyp som trafikerar flygplatsen.

Kommentar:

För området gäller områdesbestämmelser (OB) antagna 2000-08-28. Dessa ange höjdbegränsning i förhållande till flyget. Planområdet ligger inom höjdnivå n26- n12. Kommunen noterar flygplatsens påpekande med referens till just områdesbestämmelserna och höjdförhållanden inom planområdet. Planförslaget skapar förutsättningar för totalhöjder upp till 260 meter och är därmed förenlig med områdesbestämmelserna.

Västerbottens Museum

YTTRANDE

Samråd, detaljplan för del av Lycksele 8:2 m. fl. inom Furuviks industriområde Ett nytt industriområde planeras inom fastigheten Lycksele 8:2 öster om Furuviks bostadsområde.

Arkeologi

Det finns enligt Fornreg (KMR) inga kända lämningar registrerade i området. Fornminnesinventering bedrevs på kartbladet 1995 då bl. a. härdar (RAÄ nr Lycksele 904:1, 905:1 och 906:1) samt tjärdal och torplämning (RAÄ nr Lycksele 903:1-2) registrerades vid tjärnarna öster om nuvarande bergtäkt.

Det huvudsakliga skogsområdet är delvis avverkat från 1960- talet och framåt, men det finns även områden som inte verkar ha berörts av modernt skogsbruk. I området kan därmed finnas samiska härdar samt kokgröpar.

År 2009 undersöktes området för planerad ny bebyggelse vid älven på västra sidan av E12 i Furuvik. Då påträffades två förhistoriska boplatser (RAÄ nr Lycksele 1668 & 1671) som visade sig vara väldigt gamla, närmare 8 000 och 9 000 år. För 10 000 år sedan sträckte sig en lång havsvik in till platsen för dessa boplatser. Det nu aktuella området utgjorde havsstrand strax efter isens tillbakadragande, vid den högsta kustlinjen.

Västerbottens museum yrkar därför på en arkeologisk utredning med jordsond och spade.

Kommentar:

Frågan om en arkeologisk utredning inom delar av planområdet är inte längre aktuell som villkor för vidare handläggning av planen. Den del av planområdet, som inte är ianspråktagen sedan tidigare kommer att utredas i samband med områdets exploatering. Detta tillvägagångssätt bottnar i kommunens och museets samsyn om de förändringarna i forskningen och synen på kulturlandskapet som vuxit fram sedan inventeringar på 1990 talet. Det är mycket rimligt att i planeringsfasen inte kräva större undersökningar inom områden som tidigare inte varit av intresse ur kulturmiljösynpunkt.

Skellefteå Kraft

Skellefteå Kraft har tagit del av handlingarna och vi har inga synpunkter på planen.

Kommentar:

Kommunen noterar synpunkten

Ubmejen Tjeälddie

Ubmejen Tjeälddie nekar förslag på detaljplan för del av Lycksele 8:2 m.fl. . Ubmejen Tjeälddie kräver syn på platsen tillsammans med representant från Lycksele kommun gällande detaljplanens utformning.

Kontakt / Ubmejen Tjeälddie renägare

Kommentar:

Platsbesök bokades in och mötet med representanter från samebyn. I mötet belystes renarnas användning av marken inom och norr om planområdet. För att undvika kumulativa effekter kopplat till den svåra passagen norr om planområdet har ändringar gällande naturmarken i planområdets östra delar har gjorts. Ytan har utökats enligt vad som togs upp på mötet med samebyns representanter.

Ellen Risberg
Samhällsplanerare
Samhällsplaneringsenheten