

Lycksele Flygplats AB
Att: Lennart Näslund
921 81 Lycksele

Part:

Lycksele Flygplats AB
Org.nr.556745-3666
921 81 Lycksele

Beslut om ändring av certifikat för Lycksele flygplats

Transportstyrelsens beslut

Transportstyrelsen beviljar er ansökan om förändrad ledningsfunktion och beslutar om ändring av flygplatsens certifikat.

Beslutet gäller under förutsättning att redovisad utbildningsplan följs och att identifierade riskreducerande åtgärder genomförs och följs upp.

Med stöd av Europaparlamentets och Rådets förordning (EU) nr 1139/2018 och Kommissionens förordning (EU) nr 139/2014 godkänner Transportstyrelsen Lycksele flygplats som instrumentflygplats. Flygplatsens drift ska utföras i enlighet med gällande författningar och föreskrifter inom den civila luftfartens område, samt de villkor som anges i bilagorna till detta beslut.

Godkännandet gäller från och med den 1 augusti 2019 och tillsvidare.

Detta beslut ersätter Transportstyrelsens tidigare beslut TSL 2018-1678 daterat den 13 april 2018.

Redogörelse för ärendet

Lycksele flygplats inkom den 28 maj 2019 år med en ansökan om godkännande av förändrad ledningsfunktion avseende ny Aerodrome Maintenance Manager (Michael Gideonsson) och därmed ändring av flygplatsens certifikat. Efter begäran från Transportstyrelsen kompletterades ärendet den 13 juni med verifikat på kompetens och erfarenhet, en utbildningsplan samt en riskanalys rörande förändringen av

ledningsfunktionenen.

Skäl för beslutet

Transportstyrelsen kan med stöd av Europaparlamentets och Rådets förordning (EU) nr 1139/2018 och Kommissionens förordning (EU) nr 139/2014 godkänna en flygplats som instrumentflygplats om flygplatsen uppfyller gällande författningar och föreskrifter inom den civila luftfartens område.

Enligt ADR.OR.D.005 om ledningssystem ska flygplatsoperatören införa och vidmakthålla ett ledningssystem som innefattar system för säkerhetsledning. Vidare framgår av ADR.OR.D.015 de personalkrav och områden som det ska finnas ansvariga utsedda för. Kompetenskrav för Aerodrome Maintenance Manager framgår det av AMC1 ADR.OR.D.015 (b).

Transportstyrelsens bedömning är att flygplatsens ledningsfunktion med den redovisade förändringen, uppfyller kravbilderna som anges i ovan nämnda förordningar.

Hur man överklagar

Detta beslut kan överklagas. Överklagandet ska vara skriftligt och ni ska ange vilket beslut som överklagas och vilken ändring ni vill ha. Överklagandet ska ställas till Förvaltningsrätten i Linköping men skickas till Transportstyrelsen, 601 73 Norrköping. Överklagandet ska ha kommit till Transportstyrelsen inom tre (3) veckor från det att ni tog del av detta beslut eller, om ni företräder det allmänna och beslutet överklagas till en förvaltningsrätt eller kammarrätt, inom tre (3) veckor från den dag då beslutet meddelades.

Beslut i detta ärende har fattats av flygplatsinspektören Lenita Korsström Larsson. Handläggare och föredragande i ärendet var flygplatsinspektören Johan Nordström.

Lenita Korsström Larsson
Flygplatsinspektör

Upplysningar

- Fakturering för utfärdandet av certifikatet kommer att ske i enlighet med Transportstyrelsens avgiftsföreskrifter.

Bilagor

- Certifikat, Lycksele flygplats

ledningsfunktionenen.

Skäl för beslutet

Transportstyrelsen kan med stöd av Europaparlamentets och Rådets förordning (EU) nr 1139/2018 och Kommissionens förordning (EU) nr 139/2014 godkänna en flygplats som instrumentflygplats om flygplatsen uppfyller gällande författningar och föreskrifter inom den civila luftfartens område.

Enligt ADR.OR.D.005 om ledningssystem ska flygplatsoperatören införa och vidmakthålla ett ledningssystem som innefattar system för säkerhetsledning. Vidare framgår av ADR.OR.D.015 de personalkrav och områden som det ska finnas ansvariga utsedda för. Kompetenskrav för Aerodrome Maintenance Manager framgår det av AMC1 ADR.OR.D.015 (b).

Transportstyrelsens bedömning är att flygplatsens ledningsfunktion med den redovisade förändringen, uppfyller kravbilderna som anges i ovan nämnda förordningar.

Hur man överklagar

Detta beslut kan överklagas. Överklagandet ska vara skriftligt och ni ska ange vilket beslut som överklagas och vilken ändring ni vill ha. Överklagandet ska ställas till Förvaltningsrätten i Linköping men skickas till Transportstyrelsen, 601 73 Norrköping. Överklagandet ska ha kommit till Transportstyrelsen inom tre (3) veckor från det att ni tog del av detta beslut eller, om ni företräder det allmänna och beslutet överklagas till en förvaltningsrätt eller kammarrätt, inom tre (3) veckor från den dag då beslutet meddelades.

Beslut i detta ärende har fattats av flygplatsinspektören Lenita Korsström Larsson. Handläggare och föredragande i ärendet var flygplatsinspektören Johan Nordström.

Lenita Korsström Larsson
Flygplatsinspektör

Upplysningar

- Fakturering för utfärdandet av certifikatet kommer att ske i enlighet med Transportstyrelsens avgiftsföreskrifter.

Bilagor

- Certifikat, Lycksele flygplats

Lycksele Flygplats AB
Att: Lennart Näslund
921 81 Lycksele

Part:

Lycksele Flygplats AB
Org.nr.556745-3666
921 81 Lycksele

Beslut om ändring av certifikat för Lycksele flygplats

Transportstyrelsens beslut

Transportstyrelsen beviljar er ansökan om förändrad ledningsfunktion och beslutar om ändring av flygplatsens certifikat.

Beslutet gäller under förutsättning att redovisad utbildningsplan följs och att identifierade riskreducerande åtgärder genomförs och följs upp.

Med stöd av Europaparlamentets och Rådets förordning (EU) nr 1139/2018 och Kommissionens förordning (EU) nr 139/2014 godkänner Transportstyrelsen Lycksele flygplats som instrumentflygplats. Flygplatsens drift ska utföras i enlighet med gällande författningar och föreskrifter inom den civila luftfartens område, samt de villkor som anges i bilagorna till detta beslut.

Godkännandet gäller från och med den 1 augusti 2019 och tillsvidare.

Detta beslut ersätter Transportstyrelsens tidigare beslut TSL 2018-1678 daterat den 13 april 2018.

Redogörelse för ärendet

Lycksele flygplats inkom den 28 maj 2019 år med en ansökan om godkännande av förändrad ledningsfunktion avseende ny Aerodrome Maintenance Manager (Michael Gideonsson) och därmed ändring av flygplatsens certifikat. Efter begäran från Transportstyrelsen kompletterades ärendet den 13 juni med verifikat på kompetens och erfarenhet, en utbildningsplan samt en riskanalys rörande förändringen av

SWEDEN

A member of the European Union

CERTIFICATE

Certificate reference: SE.ADR.0024

Pursuant to Regulation (EU) No 2018/1139 of the European Parliament and of the Council and the Commission Regulation (EU) No 139/2014 for the time being in force and subject to the conditions specified below, Swedish Transport Agency hereby certifies that:

Lycksele Flygplats AB
(org no: 556745-3666)

921 81 Lycksele

is authorised to operate aerodrome Lycksele flygplats , in accordance with the provisions of Regulation (EU) No 2018/1139 and its Implementing Rules, the aerodrome certification basis, the terms of the certificate and the aerodrome manual.

This certificate shall remain valid for an unlimited duration, unless it is surrendered or revoked.

General conditions:

1. approval implies that the airport meets the civil aviation legalisation and regulations, as well as the specifications as shown in the following annexes to this document:

Annex 1 – Management

Annex 2 – Terms of the certificate

Annex 3 – Granted exemptions

2. The aerodrome operator should ensure that prior to initiating any change relating to annexes 1 – 3, which requires prior approval, an application shall be submitted to the Swedish Transport Agency.

Date of original issue: 30 November 2017

Revision No: 3

Signed: Lenita Korsström Larsson, Aerodrome Inspector

Reference: TSL 2019-4066

MANAGEMENT

Lycksele flygplats

ESNL

AERODROME OPERATOR

Lycksele Flygplats AB
921 81 Lycksele
Phone:
Orgnr: 556745-3666

APPOINTED/NOMINATED PERSONS

<i>Accountable Manager</i>	Lennart Näslund
<i>Safety Manager</i>	Carola Karlsson
<i>Aerodrome Maintenance Manager</i>	Michael Gideonsson
<i>Aerodrome Operational Services Manager</i>	Anders Israelsson

AERODROME MANUAL

Operations should be conducted in accordance with the airport operations manual.

SAFETY MANAGEMENT SYSTEM

Operations should be conducted in accordance with the airport's safety management system.

APPROCH AND RUNWAY LIGHTING

RWY Designator	APCH LGT	THR LGT light WBAR	PAPI	TDZ LGT	RWY Centre Line LGT	RWY Edge LGT	RWY End LGT WBAR	SWY LGT
14	Barette CL CAT 1 720m HI	Green	Yes	-	-	LIH	Red	-
32	SALS 180m HI	Green	Yes	-	-	LIH	Red	-

TAXIWAYS

TWY	WIDTH	REF Code	SHOULDER	Day Marking	Lighting	Remarks
A	23 m	C	None	HLDG CL	EDGE RGL	

APRONS

APRON	REF code	SURFACE	Day Marking	Lighting	VDGS	Remarks
A	C	Asphalt	-	EDGE FLOOD	-	

START AND LANDING AREA FOR HELICOPTER

Designator	Lenght (m)	Width (m)
Bana 14/32		

TAXIWAYS AND AIR TAXIWAYS FOR HELICOPTERS

Designator	Air Taxiway	Width (m)	Lenght (m)	Lighting	Day marking
Bana - platta	Yes	23	150	-	Yes

SECONDARY POWER SUPPLY

installed: 15 sec switch-over time

OTHER INFORMATION

TERMS OF THE CERTIFICATE

Lycksele flygplats

CERTIFICATION REFERENCE SE.ADR.0024

AERODROME OWNER Lycksele kommun
921 81 Lycksele
Org nr 202000-2635

AERODROME NAME Lycksele flygplats

AERODROME LOCATION INDICATOR ESNL

AERODROME REFERENCE CODE 4C

**SCOPE OF AIRCRAFT OPERATIONS
WITH A HIGHER AERODROME
REFERENCE CODE LETTER**

**PROVISION OF APRON MANAGEMENT
SERVICES** Self-handling

RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES Category ICAO 5
Self-handling

**PROCEDURES FOR LOW VISIBILITY
OPERATIONS**

AERODROME BEACON -

RUNWAY

RWY Designator	Day/Night	IFR/VFR	REF Code	SURFACE	Dimensions RWY	Remarks
14	Day/Night	IFR	4C	Asphalt	2 092 x 45	
32	Day/Night	IFR	4C	Asphalt	2 092 x 45	

DECLARED DISTANCES

RWY Designator	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Remarks
14	2 002,00	2 002,00	2 002,00	1 850,00	
32	2 092,00	2 092,00	2 092,00	2 002,00	

GRANTED EXEMPTIONS

Lycksele flygplats

DEVIATION AND ACCEPTENCE DOCUMENT (DAAD)

Type of exemptions	DAAD
Reference:	TSL 2010-805
Subject:	Non-precision approach runways
Rule Paragraph(s):	CS-ADR-DSN.J.475 - Non-precision approach runways
Exemption reference:	DAAD.ESNL.2017-0081
End date:	
The following compensatory measures have been taken:	Fasta hinder genomtränger hinderytor enligt förteckning

Type of exemptions	DAAD
Reference:	TSL 2010-805
Subject:	Precision approach runways
Rule Paragraph(s):	CS-ADR-DSN.J.480 - Precision approach runways
Exemption reference:	DAAD.ESNL.2017-0082
End date:	
The following compensatory measures have been taken:	Fasta hinder genomtränger hinderytor enligt förteckning

Type of exemptions	DAAD
Reference:	TSL 2016-4933
Subject:	Longitudinal slope changes on runways
Rule Paragraph(s):	CS-ADR-DSN.B.065 - Longitudinal slope changes on runways
Exemption reference:	DAAD.ESNL.2017-0083
End date:	
The following compensatory measures have been taken:	Krökningsradie på bana 14 uppfyller inte kraven på banans första 150 meter och på bana 32, kraven på banans sista 150 meter

