

# Smörbanan

SPÄNNANDE  
STIGAR

Denna historiska led går strax utanför Lycksele, söder ut mot Granträskliden. Leden kan vandras eller vintertid åkas med skidor eller snöskoter.

Smörbanan har anor långt tillbaka i tiden då det gick en ren- och hästvåg från Anundsjö i Ångermanland till marknads- och tingsplatsen i Lycksele. Namnet Smörbanan kommer från tidigt 1800-tal då ångermanländska handlare använde den för att resa till Lycksele och byta till sig skinn- och pälsvaror mot just smör och andra varor.

Leden är upprädd och markerad med smörgula markeringar sträckan mellan Granträskliden och Kulla. Det finns fina broar över Sörbäcken och Vänjaurbäcken, medan man måste vada över Öreälven.

Smörbanan går bitvis efter skogsbilvägar och kalhyggen, men även längs myrar och mer svårvandrad terräng. Stigen är i dagsläget inte så väl använd och upptrampad så det rekommenderas att upptäcka denna led bitvis. Välj gärna sträckor som utgår från byarna. Här är det relativt lättvandrat då byborna nyttjar stigen för bärplockning och annat friluftsliv.

Vintertid kan Smörbanan åkas med skoter, men ta inte för givet att leden är pistad. Den ingår inte i det "officiella" underhållna skoterledningssystemet.



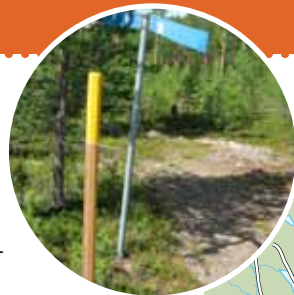
Smörbanan vid Kulla - Mossvik

Smörbanans ena ände börjar i Kulla-Mossvik, efter väg 353 mellan Lycksele och Örträsk. Leden går här längs efter en skogsbilväg samt en gammal cykelstig och är därmed lättvandrad. Passa på att njuta av utsikten över Öråns dalgång uppe från Halvvägsberget innan det bär utför ner mot vadstället över Örån. Tänk på säkerheten och vada inte under höga vattenflöden. Välj det bredaste partiet av ån och vada aldrig ensam. Använd en stadig stav. Flytta aldrig en fot innan den andra har säkert fäste. Vada snett uppströms och undvik djuphål och hala stenar.

## Allemansrätten

Visa hänsyn och varsamhet till djuren och naturen, till de som äger marken och andra människor i naturen. Inte stora – inte förstöra. Alla kan röra sig fritt i naturen, en unik möjlighet i Sverige. I skyddade områden, som nationalparker och naturreservat finns särskilda bestämmelser. Allemansrätten kan vara begränsad men också utökad. Det kan vara förbjudet att elda, ha med sig hund eller cykla men oftast är bärplockning tillåten. Mer information finns vid länsstyrelsen eller kommunen.

Vid Rödingträsk följer leden byavägen en sträcka och man måste tänka på att följa de gula markeringarna. Uppmärksamma gärna byns välbevarade 1800-talsprägel.



Vid Vänjaurbäcken går leden både över myrar och längs skogsbilvägar. Något svårnavigerat för den oinvidde. Över bäcken finns en nybyggd rejäl bro. Här kan man stanna och studera den friska örtvegetationen längs bäcken, med arter som nordisk stormhatt, älgört och slätterblommor



Bro över Vänjaurbäcken

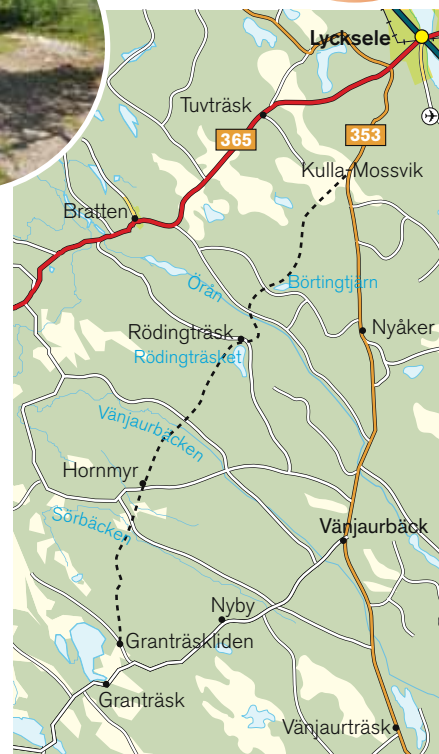
Vid den högt belägna byn Hornmyr har man fin fri sikt och leden går längs byavägen och över ängarna mitt i byn innan det bär av in i skogen ner mot Sörbäcken. Bäcken kan vara både bred och strid, men här finns en enkel bro och det är inga



Byn Hornmyr

problem att ta sig över. Stigen är något igenväxt av högt gräs och kan vara svår att upptäcka. Vid regn och dagg kan man bli ordentligt blöt utan regnbyxor.

Den uppmärksade Smörbanan har sin sydliga ände längst upp i den fina lilla byn Granträskliden. Den ligger efter en liten avstickare från vägen mellan Granträsk och Vänjaurbäck.



## Avstånd

7 km	Kulla-Mossvik - Börtingtjärn fast mark (skogsbilväg, cykelstig)
2 km	Börtingtjärn - Örån sluttande fast mark
1,5 km	Örån - Rödingträsk sluttande fast mark. Örån vadställe.
5 km	Rödingträsk - Vänjaurbäcken mycket myrmark
6,5 km	Vänjaurbäcken - Hornmyr - Sörbäcken i huvudsak fast mark
6 km	Sörbäcken - Granträskliden mycket myrmark

## KORTA FAKTA:

**Hitta hit:** Mellan Kulla-Mossvik och Vänjaurbäck, längs väg 353, går små grusvägar in mot de olika knutpunkterna. En vägkarta kan vara bra, då många skogsbilvägar och andra grusvägar korsar varandra både med och utan skyltar.

**Tillgänglighet:** Vissa sträckor är svåra att se. Stigarna är inte vältrampade. Vintertid går här skoterspår men ingen allmän pistning.

**Barn:**  **Dass:**  **Grillplats:**  **Stuga:**

**Stigar:** 28 km, Granträskliden - Kulla-Mossvik

**Övrigt:** Sträckan Rödingträsk-Börtingtjärn är ej framkomlig med skoter pga starkt snedlut. Anslutning till "Smörbanan" med skoter sker söder om Börtingtjärn och när Öre älv 1,5 km nedströms "Smörbanan". Fortsättning kan därifrån ske till Örträsk.